

فهرست مقررات محل تولید به هیات مقررات زدایی اعلام شد

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: فهرست عناوین مجوزها، رویه‌ها و مقررات مخمل بیرونی حوزه صنعت، معدن و تجارت و راهکارهای پیشنهادی اصلاح آنها به وزارت اقتصاد و دارایی برای طرح در هیات مقررات‌زدایی ارسال شد. به‌گزارش شاتا، سعید زرنندی اعلام کرد: فهرست عناوین مجوزها، رویه‌ها و مقررات مخمل بیرونی حوزه صنعت، معدن و تجارت و راهکارهای پیشنهادی اصلاح آنها به وزارت اقتصاد و دارایی برای طرح در هیات مقررات‌زدایی ارسال شد.

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو خبر داد

فراخوان طرح تولید تاپر سنگین زابل



تایر سنگین

ایدرو در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و توسعه صنعتی مناطق کمتر توسعه‌یافته از تمام اشخاص و فعالان بخش صنعت و تجارت که از توانمندی مالی، فنی و صنعتی مناسب برای اجرای طرح‌های صنعتی برخوردارند، برای مشارکت در راه‌اندازی کارخانه و تولید تاپر سنگین دعوت به‌عمل آورده است

از تاپر به‌عنوان کفش خودرو برده می‌شود که تاثیر زیادی در راحتی استفاده از آن دارد. به‌گزارش صمت بخشی از میزان سوخت مصرفی و آلودگی هوا مربوط به عملکرد و کیفیت تاپر است که البته شاهد تحولات اساسی در این حوزه هستیم. با پیشرفت فناوری، تولید تایرهای سبزر پایه دانش‌بنیان‌ها در حال توسعه است. صنعت تاپر کشور هم در حوزه تایرهای سبک به این سو حرکت کرده اما همچنان در حوزه تایرهای سنگین به‌لحاظ تیراژ و کیفیت با چالش‌های زیادی روبه‌رو است و بخش زیادی از تایرهای سنگین مورد نیاز آن از خارج تامین می‌شود. در راستای تامین نیاز داخل، تلاش‌های زیادی برای راه‌اندازی خط تولید تایرهای سنگین در حال انجام است و یکی از تولیدکنندگان تاپر کشور بخشی از ظرفیت خود را به تولید این تایرها اختصاص داده اما همچنان بازار در بخش عرضه این تایرها خلأهای زیادی دارد. معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از برنامه‌ریزی این سازمان برای احداث کارخانه تولید تایرهای سنگین در شهرک صنعتی رامشار زابل خبر داد.

اعلام فراخوان در حوزه تولید تاپر سنگین براساس سخنان تولیدکنندگان تایرهای سواری و آمارهای اعلام شده، تمام نیاز بازار تایرهای سواری پوشش داده می‌شود. در این بخش، نیازی به واردات نیست. پیش از تحریم حتی بخشی از تایرهای سبک به کشورهای همسایه صادر می‌شد که پس از تحریم، تولیدکنندگان ملزم به تامین نیاز بازار داخل شدند. اما تایرهای سنگین و هزینه بالا آنها به‌دلیل افزایش نرخ ارز و واردات مشکلاتی را برای صاحبان خودروهای سنگین به‌وجود آورده است. روش توزیع تعاونی این تایرها برای حل کمبود بازار چند سالی است که در حال انجام است. از این‌رو سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در نظر دارد با کمک بخش خصوصی کارخانه‌ای با ظرفیت تولید بالا در حوزه تایرهای سنگین راه‌اندازی کند. به‌گزارش ایدرونیوز، محمد نوری‌امیری،

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با اشاره به فراخوان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای شناسایی سرمایه‌گذار مکمل برای اجرای این طرح گفت: ایدرو در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و توسعه صنعتی مناطق کمتر توسعه‌یافته از تمام اشخاص و فعالان بخش صنعت و تجارت که از توانمندی مالی، فنی و صنعتی مناسب برای اجرای طرح‌های صنعتی برخوردارند، برای مشارکت در این طرح دعوت به‌عمل آورده است.

ظرفیت تولید

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با بیان اینکه ظرفیت این طرح، تولید ۲۷ هزار تن انواع تایرهای باری، اتوبوسی،

راهسازی و معدنی (OTR-TBR) خواهد بود، ابراز امیدواری کرد: به‌انجام رسیدن چنین طرح‌هایی در استان سیستان‌و بلوچستان به اشتغالزایی پایدار و کاهش سطح محرومیت این استان کمک کرده و از سوی دیگر می‌تواند به توانمندی شرکای غیردولتی ایدرو منجر شود.

نوری‌امیری رفع بخش عمده‌ای از نیاز روزافزون بخش‌های ماشین‌الات به‌روزتر روی بهره‌وری بخش‌های معدن، کشاورزی و حمل‌ونقل زمینی کشور به تایرهای سنگین و فوق سنگین و بهبود حجم و سرعت ترانزیت جاده‌ای کالا را مهم ارزیابی و تصریح کرد: اجرای این طرح در نهایت به صرفه‌جویی ارزی و جلوگیری از خروج مستمر ارز برای تامین این نوع تایرها می‌انجامد.

فعالان تولیدی و اقتصادی و تشکل‌های بخش خصوصی، خانه‌های صنعت، اتاق بازرگانی و دیگر انجمن‌ها تهیه شده است. زرنندی در ادامه توضیح داد: ۹ مورد در بخش صنعت، ۵ موضوع در بخش معدن و ۵ مورد در بخش صنوف در این فهرست به همراه پیشنهاد اصلاح آن دیده شده است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این فهرست، موضوعاتی بود که در اختیار هیات مقررات‌زدایی است و سایر موضوعات دیگر برای مانع‌زدایی در سطوح بالاتر دنبال می‌شود.

آمار تولید فعلی

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با اشاره به میانگین فعلی تولید سالانه ۶۷ هزار تن تاپر باری و اتوبوسی و حدود ۲۰ هزار تن تایرهایی کشاورزی در سال، برآورد نیاز و مصرف داخلی تاپر در سال ۱۴۰۴ را حدود ۶۰۰ هزار تن اعلام کرد. نوری‌امیری افزود: حجم نیاز آینده کشور، سرمایه‌گذاری در این‌حوزه را توجیه‌پذیر و ضروری می‌کند. همچنین فناوری ۷۰ درصد واحدهای تولید تاپر کشور نیاز به روزآوری دارد، به‌گونه‌ای که فقط حدود ۳۰ درصد کارخانجات فعلی با فناوری رادپال از نوع استیل‌بلت یا تمام سیمی به تولید می‌پردازند و از این‌رو، ایدرو با توجه به رسالت نوسازی و همگام‌سازی صنایع با استانداردهای نزدیک‌تر به فناوری روز جهانی در این زمینه آغاز به اجرای طرح کرده است. معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو همچنین اضافه کرد: بخش غیردولتی مشارکت‌کننده در این طرح از مزایای پیش‌بینی‌شده قانونی برای شرکای سازمان‌های توسعه‌ای در اخذ تسهیلات از نهادهای پولی و بانکی و نیز سایر حمایت‌های نرم‌افزاری و توسعه‌ای برخوردار خواهد شد.

سخن پایانی

بنا بر این گزارش خط تولید جدید تاپر سنگین با استانداردهای جهانی راه‌اندازی خواهد شد و برعکس تولیدات فعلی که بخشی زیادی از آنها براساس فناوری گذشته است، تایرهایی با استاندارد روز جهانی خواهند بود. یکی از چالش‌های تولید در کشور، ماشین‌الات قدیمی با عمر بیش از ۳ دهه است؛ از این‌رو راه‌اندازی خط تولید با ماشین‌الات به‌روزتر روی بهره‌وری و رانندگی با ماشین‌الات مثبت داشته و بخشی از چالش‌های تامین تاپرهای سنگین داخل را برطرف خواهد کرد.

وجود بیش از ۳ هزار و ۶۰۰ طرح نیمه تمام صنعتی



مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: ۳ هزار ۶۳۹ و ۳۶۹ طرح نیمه‌تمام صنعتی بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی با سرمایه‌گذاری حدود ۱۱۹ هزار میلیارد تومان با ظرفیت اشتغالزایی ۱۵۵ هزار نفر در کشور وجود دارد. به‌گزارش شاتا، علیرضا هادی گفت: تعداد طرح‌های با پیشرفت فیزیکی بین ۶۰ تا ۸۰ درصد، ۱۲ هزار و ۹۹۳ طرح و میزان سرمایه‌گذاری در آنها حدود ۲۸۹ هزار میلیارد تومان با ظرفیت اشتغالزایی ۴۶۳ هزار نفر است. وی افزود: ۱۹ هزار ۱۸۵ طرح نیز دارای پیشرفت فیزیکی بین ۲۰ تا ۶۰ درصد پیش‌بینی ۵۷۹ هزار میلیارد تومان و امکان اشتغال ۷۴۷ هزار نفر در کشور فعال هستند. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تعداد طرح‌های دارای پیشرفت کمتر از ۲۰ درصد را ۲۸ هزار ۹۰۹ طرح اعلام کرد و گفت: میزان نیاز سرمایه‌گذاری این طرح‌ها حدود ۹۷۷ هزار میلیارد تومان ارزیابی شده

ایجاد بیش از ۴۱ هزار شغل جدید در شهرک‌های صنعتی



گذشته ۴ هزار و ۵۱۳ هکتار زمین برای فعالیت ۱۰ هزار و ۶۲۷ بنگاه اقتصادی جدید در شهرک‌های صنعتی واکذار شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این آمار در مقایسه با سال ۱۳۹۸ رشد ۸۲ درصدی از نظر زمین واکذار شده و رشد ۸۳ درصدی از نظر تعداد بنگاه‌ها داشته است. در سال ۱۴۰۰ از نظر تعداد بنگاه اقتصادی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که اگر به‌طور متوسط ۲۰ شغل در هر یک از آنها ایجاد شود، به اشتغال ۲۰۰ هزار نفری خواهد انجامید. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابع آن اکنون با داشتن ۸۲۳ شهرک و ناحیه صنعتی و ۳ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، ۶ شهرک فناوری، ۳۸ مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم‌افزاری، ۹۰ هزار و ۷۴۴ قرارداد منعقد شده و بهره‌برداری از ۴۶ هزار و ۸۲۲ واحد صنعتی و ۳ هزار و ۷۸ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۴۱ هزار و ۵۵۸ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

رشد رضایت مشتریان ایران خودرو از رسیدگی به درخواست‌ها

خودرو، ۶۴ درصد نسبت به سال ۹۷ و ۴۷ درصد نسبت به سال ۹۸ کاهش یافته است. همچنین بررسی و به نتیجه رساندن ۹۹.۵ درصد از درخواست‌ها و شکایات ثبت‌شده در سال ۱۳۹۹، گویای تلاش مجدانه ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور در ارائه خدمات هرچه بهتر به مشتریان است. معصومی با تأکید بر رویکرد ایران خودرو در افزایش رضایتمندی مشتریان به‌جای کاهش شکایات، خاطر نشان کرد: تمرکز این شرکت در سال ۱۴۰۰، آسودگی خاطر و مراقبت و پشتیبانی از مشتریان است و بر همین اساس با برنامه‌های مختلف تدوین شده در صدد افزایش رضایت

سرمایه‌های اجتماعی خود در تلاش است. وی افزود: در سالی که گذشت، ایران خودرو علاوه بر مدیریت شرایط خاص ناشی از تحریم و سلامت در کشور، پیشرو در رگور دشنکی‌های متعدد و متنوع در صنعت بوده است. مدیری‌ت ارتباط با مشتریان با بهره‌گیری از روش تمرکز در پاسخگویی و افزایش کانال‌های ارتباطی خود، با وجود افزایش ۹ درصدی تحویل خودرو در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال قبل، رشد قابل توجهی در ارتقای رضایت مشتریان داشته است. رئیس رسیدگی به درخواست‌های مشتریان ایران خودرو اظهار کرد: در سال گذشته سرانه درخواست‌ها و شکایات نسبت به فرآیند تحویل

براساس گزارش شرکت بازرسی تعیین‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، میزان رضایت از رسیدگی به درخواست‌ها و شکایات در شرکت ایران خودرو در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸، به میزان ۳۱ درصد افزایش و زمان رسیدگی به درخواست‌های ارجاع شده در همان بازه زمانی، ۲۸ درصد کاهش یافته است. به‌گزارش ایکوپرس، مهدی معصومی، رئیس رسیدگی به درخواست‌های مشتریان ایران خودرو با اعلام این خبر، گفت: گروه صنعتی ایران خودرو با پشتوانه اعتماد مشتریان و تلاش بی‌دریغ همکاران، همواره برای رضایتمندی و آرامش خاطر

هدف از مالیات بر عایدی سرمایه، مقابله با سوداگری است

است اما برخی سرمایه‌گذاری‌ها غیرمولد و مضر برای اقتصاد بوده که باید در مقابل آن ممانعت به‌عمل آید. وی افزود: تعداد بسیاری از کشورها در این زمینه قانون دارند و از توسعه سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد جلوگیری می‌کنند. در کشور ما، قانون مالیات بر عایدی به تصویب نرسیده بود که در مجلس یازدهم با ورود به حوزه طلا، مسکن، خودرو و ارز مصوب شد. براساس این طرح، زمانی که سرمایه‌گذاری به این بازارها ورود کرده و به شکل سوداگرانه چرخش می‌کند، از عایدی آنها

سختگویی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مالیات بر عایدی سرمایه نوعی مالیات بر سوداگری بوده که در سرمایه‌گذاری‌های مبتنی بر تولید برای اقتصاد کشور موثر است. مهدی طغیانی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره جزئیات و اهداف طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه که در کمیسیون اقتصادی مجلس نهایی شده، اظهار کرد: مالیات بر عایدی سرمایه نوعی مالیات بر سوداگری است که در سرمایه‌گذاری‌های مبتنی بر تولید برای اقتصاد کشور موثر

مرکز کلان‌داده حوزه حمل‌ونقل شکل می‌گیرد

مرکز کلان‌داده‌های حوزه حمل‌ونقل با هدف تحلیل داده‌ها و کمک به بهبود وضعیت حمل‌ونقل کشور با همکاری ستاد توسعه فناوری‌های فضای و حمل‌ونقل پیشرفته و دانشگاه تربیت مدرس ایجاد می‌شوند. به‌گزارش ایسنا، ستاد توسعه فناوری‌های فضای و حمل‌ونقل پیشرفته در تلاش است با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و شرکت‌های دانش‌بنیان، این مراکز را در کشور ایجاد کند تا فصولی نو در صنعت حمل‌ونقل کشور آغاز شود. برای اجرایی شدن این مراکز مطالعات طراحی ساختار و الزامات این کار انجام شده است.

درحال حاضر، نهادهای متولی امر حمل‌ونقل در کشور داده‌های زیادی در اختیار دارند که به‌طور پراکنده و به شکلی غیرمتمرکز در اختیار خودشان است و اگر مراکز کلان‌داده در این زمینه ایجاد شود، همه این اطلاعات در قالب یک پلتفرم و در یک سامانه جمع‌آوری می‌شود و در اختیار متقاضیان و نهادهای قرار می‌گیرد.

داده‌هایی که از طریق سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل گردآوری می‌شوند، بسیار ارزشمند هستند و می‌توانند گره‌گشای بسیاری از معضلات و افزایش بهره‌وری سیستم حمل‌ونقلی کشور باشند که در این زمینه، دو بحث وجود دارد: یکی میزان یکپارچگی داده‌ها و دیگری میزان استفاده از آنها. براساس اعلام ستاد توسعه فناوری‌های فضای و حمل‌ونقل پیشرفته، درحال حاضر هر یک از نهادهای متولی حمل‌ونقل قسمتی از داده‌ها را در اختیار دارند و معمولاً به سایر داده‌ها دسترسی ندارند؛ بنابراین بسیاری از تحلیل‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات مبتنی بر این داده‌ها به‌دلیل عدم یکپارچگی، ایتر یا ناقص خواهد بود. درحال حاضر در کشور یک مرکز داده ملی در این زمینه وجود ندارد و نیاز است که در سیستمی یکپارچه، مرکز ملی داده‌های حمل‌ونقل هوشمند تعریف شود که این کار به هم‌افزایی اقدامات هم کمک می‌کند.

تولید؛ تنها راه نجات کشور از بحران

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران تأمین نشدن فولاد را یکی از مشکلات اساسی قطعه‌سازان برشمرد.

محسن رزمخواه در گفت‌وگو با خبرخودرو و با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان برای تامین فولاد عنوان کرد: فولاد موردنیاز قطعه‌سازان از دو مسیر تولیدات داخلی و واردات تامین می‌شود. شرایطی که فولادسازان برای فروش فولاد از طریق بورس فراهم کردند بسیار سخت و پیچیده است که باید تسهیل شود. همچنین تامین فولاد از طریق واردات به‌دلیل تحریم‌ها به‌راحتی امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین قطعه‌سازان از هر دو جهت برای تامین فولاد خود با مشکل مواجه هستند.

وی با ارائه راهکارهای موجود برای تامین فولاد اظهار کرد: راه‌حل‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که واردات فولاد از کشورهای مانند چین که همکاری نزدیک‌تری با ایران دارند، انجام شود. همچنین نرخ فروش فولاد در داخل معادل نرخ صادراتی آن نباشد و دولت بارانه در اختیار فولادسازان قرار دهد تا فولاد با نرخ کمتری در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد.

رزمخواه خاطر نشان کرد: هنگامی که نرخ فولاد در بورس کمتر از نرخ بازار آزاد است، عده‌ای بسا نرخ کمتر از بورس خریداری و آن را با نرخ بیشتر در بازار آزاد عرضه می‌کنند؛ بنابراین باید با ایجاد تعادل نرخ بورس و بازار آزاد از سودجویی برخی افراد جلوگیری کرد. وی با اشاره به شعار سال بیان کرد: تولید تنها راه نجات کشور از بحران است و اگر اقتصاد کشور به جای فروش نفت بر پایه تولید داخلی مستقر نشود، به‌طور قطع به استقلال اقتصادی خواهیم رسید و زیربنای اقتصاد تقویت شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران یکی از موانع تولید را هماهنگ نبودن نهادهای دولتی عنوان کرد و گفت: مناسبانه همیشه هماهنگی میان نهادهای موجب تحقق نیافتن شعار سال شده است. به‌عنوان مثال، از یک سو، دولت امکاناتی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد و از سوی دیگر، وزارت دارایی بدون هماهنگی حساب‌های تولیدکنندگان را مسدود و مالیات خود را برداشت می‌کند؛ بنابراین باید تعادلی میان پرداخت تسهیلات و برداشت آن ایجاد شود.