سه‌شنبه
۵ اسفند ۱۳۹۹- ۱۱ رجب ۱۴۴۲ - ۲۳ فوریه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۳۸-پیاپی ۳۰۵۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز

دوئل پاپایاپای!

طرح: حسین علیزاده

اینجا کرونا در سفر است

عکس: آیدا فریدی

برخورد سلیقه‌ای با محدودیت‌ها و پروتکل‌های بهداشتی صدای خیلی از مردم را درآورده است. انتشار ویدئوهایی از نارضایتی مردم از خدمات نامناسب برخی از شرکت‌های هواپیمایی واکنش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری را به همراه داشته و حتی ۳ پرواز یکی از شرکت‌های هواپیمایی به‌دلیل رعایت نکردن دستورالعمل‌های ابلاغی مقابله با شیوع ویروس کرونا لغو شده است.

محدودیت استفاده از حداکثر ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما در پروازهای داخلی به درخواست وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و با دستور سازمان هواپیمایی کشوری از ابتدای آبان ابلاغ شده و همه ایرلاین‌ها موظف به رعایت آن در راستای مقابله با شیوع ویروس کرونا شده‌اند. بعد از ابلاغ این دستورالعمل، کشمکش‌ها و مکاتبات زیادی از سوی شرکت‌های هواپیمایی برای لغو آن صورت گرفت اما این پروتکل تاکنون پابرجا مانده و همچنان اجرا می‌شود. سفر در دوران کرونا برای خیلی‌ها اجتناب‌ناپذیر است و همچنان بسیاری مردم برای سفرهای‌شان از وسایل مختلف حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند. اما ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه اندازه در رعایت پروتکل‌های بهداشتی در زمان شیوع کرونا موفق بوده است؟

آنچه در ادامه می‌خوانید گزارش میدانی ایسنا از وسایل حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری یا مراجعه به ترمینال‌هاست.

■ فرودگاه مهرآباد- ساعت ۷ صبح

جلوی در ورودی پایانه ۲ فرودگاه مهرآباد اتاقک ضدعفونی گذاشته‌اند اما کسی به گرفتن تب یا اکسیژن و ضربان قلب مراجعه‌کنندگان اعتقادی ندارد. مسافران جلوی دستگاه ایکس‌ری تجمع کرده‌اند تا چمدان‌های‌شان را داخل دستگاه بگذارند. گرچه همه ماسک به صورت دارند اما به‌نظر می‌رسد فاصله اجتماعی مفهوم چندانی ندارد. فرودگاه نسبت به روزهای بدون کرونا خلوت‌تر به‌نظر می‌رسد و سر ماموارنی که بازرسی بدنی انجام می‌دهند خلوت است. کافه‌ها و غرفه‌های عرضه‌کننده مواد خوراکی همچنان مشغول کارند اما سرشان نسبت به روزهای قبل از کرونا خلوت‌تر به‌نظر می‌آید. صندلی‌ها هم با علامت‌های ضربدر که رعایت فاصله اجتماعی را هشدار می‌دهند، نشانه‌گذاری شده‌اند. تابلوی اطلاعات پرواز نشان می‌دهد برخلاف گذشته بیشتر پروازها سر ساعت بلند می‌شوند!

به‌نظر می‌رسد برای رعایت فاصله اجتماعی، اتوبوس‌های بیشتری مسافران را تا پای پرواز می‌رسانند اما داخل هواپیما مثل گذشته صفی طولانی بدون فاصله آدم‌ها تشکیل شده تا در صندلی‌های‌شان جاگیر شوند. روی ۳ صندلی که در ۲ ردیف هواپیما وجود دارد، ۲ مسافر نشسته‌اند؛ به‌طوری که صندلی وسط بین مسافرها خالی بماند. کاور یک‌بار مصرفی که همراه خود بردم را روی صندلی پهن می‌کنم. یکی از مهمانداران می‌گوید: «خانم نگران نباش. همه چیز بعد هر پرواز ضدعفونی میشه.» نگاهی به صندلی می‌کنم؛ پر از خرده‌بیسکویت است و ردِ سیاهی از جای دست مسافران قبلی!

بارها در طول پرواز به عقب و جلو نگاه می‌کنم. کمتر مسافری ماسکش را برداشته است. مهمانداران بعد از تیک‌آف، بطری‌های کوچک آب و پکی را که داخل آن پد الکلی، دستکش و ماسک وجود دارد، بین مسافران پخش می‌کنند و روی صندلی‌های‌شان می‌نشینند.

■ ایستگاه راه‌آهن تهران - ساعت ۲۰:۳۰

یکی از کارمندان با تب‌سنج جلوی در ورودی ایستگاه راه‌آهن ایستاده و مسافران را نگاه می‌کند و تمایلی هم به چک‌کردن تب مسافران نشان نمی‌دهد. ایستگاه شلوغ است و چندان فرقی با روزهای قبل از شیوع کرونا ندارد. مسافران چمدان‌های‌شان را روی دستگاه ایکس‌ری می‌گذارند. با اینکه برای برداشتن‌شان عجله می‌کنند، دیر می‌رسند و چمدان‌ها روی زمین ولو می‌شوند. داخل ایستگاه روی همه صندلی‌ها با برچسب زردرنگی نشانه‌گذاری شده است. بسیاری از مسافران رعایت می‌کنند و بسیاری هم اعتقادی به رعایت فاصله اجتماعی ندارند. بعضی ترجیح می‌دهند قبل از نشستن روی صندلی، از الکل استفاده کنند و برخی دیگر اول ماسک‌شان را از روی دهان پایین می‌کشند و بعد می‌نشینند!

برخی ۲ تا ماسک زده‌اند و برخی دیگر همان یک ماسک را هم به زور گذاشته‌اند. هرازگاهی از یک سوی سالن انتظار صدای سرفه می‌آید. با اعلام مسافرگیری، سالن از مسافران جدید و قدیمی پر و خالی می‌شود. مهمانداران جلوی ورودی سالن‌های قطار ایستاده‌اند تا بلیت مسافران را چک کنند. به‌خاطر محدودیت مسافرگیری و رعایت پروتکل‌های بهداشتی کوپه‌ها زودتر از همیشه فروخته می‌شود اما در بخش اتوبوسی قطار وضعیت فرق می‌کند و خبری از فاصله اجتماعی نیست. مسافران باتوجه به بلیتی که به آنها فروخته شده کنار یکدیگر می‌نشینند. بعد از جاگیرشدن مسافران، مهمانداران دست به کار می‌شوند و بسته‌ای حاوی یک بطری آب، یک کیک و یک عدد ماسک را توزیع می‌کنند. بعد از حرکت قطار، هوای سالن‌ها هم گرم‌تر می‌شود و مسافران لباس‌های گرم‌شان را درمی‌آورند. موبایل مسافری زنگ می‌خورد، ماسکش را پایین می‌کشد و شروع به صحبت با صدای بلند می‌کند و آنقدر حرف می‌زند که حوصله مسافران دیگر را سر می‌برد! مسافر دیگری که پدر خانواده است، بین بچه‌ها ساندویچ توزیع می‌کند. خودش هم ماسکش را زیر چانه‌اش می‌زند و در راهروی قطار راه می‌رود و غذایش را می‌خورد. خودِ مهماندار و بسیاری از مسافران هم علاقه‌ای به استفاده از ماسک ندارند.

هوای داخل قطار گرم‌تر می‌شود و صدای مسافران درمی‌آید. دعوا با مهماندار بالا می‌گیرد و به نتیجه خاصی هم نمی‌رسد. بعد از گذشتن قطار از ۲ ایستگاه، خود مسافران دست به کار می‌شوند و بدون اجازه از مهماندار بین صندلی‌های خالی پخش می‌شوند. به سالن‌های دیگر سرک می‌کشم و سراغ یکی از مهمانداران می‌روم. انگار دلش می‌خواست یکی از مسافرها سراغش برود تا درددل کند: «همیشه اسم پرستارا سر زبوناست و میگن اونا خط مقدم کرونا هستن. درست هم میگن اما به خدا ما هم از روز اول تو خط مقدم بودیم، اما هیشکی به فکرمون نبوده و نیست. مسافرای زیادی کرونا دارن و آلوده‌ان اما نمیگن و جون ما رو هم به خطر میندازن. حتی چند بار مجبور شدیم مسافر رو به‌خاطر سرفه‌های سخت و زیاد، نزدیک‌ترین ایستگاه پیاده کنیم. مسافر هم داشتیم که تو قطار فوت شده اما نمی‌دونیم به خاطر کرونا بوده یا چیز دیگه‌ای. من که میگم ۵۰ درصد مسافرا کرونا دارن. متاسفانه سیستم بلیت‌فروشی ما هم سفت و سخت نیست. هیچ تستی از مسافر نمی‌گیرن که مطمئن بشن کرونا نداره. اون اوایل که تازه کرونا اومده بود ما با ترس و لرز سوار قطار می‌شدیم. الان هم اونقدر ماسک روی صورتمون می‌ذاریم که پشت گوشمون می‌سوزه اما خیلی از مسافرا عین خیالشونم نیست و اصلا مراعات نمی‌کنن. خیلیاشون حتی ماسک هم نمی‌زنن. اون همکارایی هم که می‌بینین ماسک نمی‌زنن کرونا داشتن و تازه خوب شدن.»

■ ترمینال مسافربری بیهقی - ساعت ۱۶:۴۰

مسافران به‌جای نشستن در سالن ترمینال، آلاچیق‌های مستقر در فضای باز را انتخاب کرده‌اند. صدای کمک‌راننده‌ای که داد می‌زند «اصفهان ساعت ۵، جا نمونی» بلند می‌شود. آخرین مسافران سوار اتوبوس می‌شوند.

داخل سالن یکی از شرکت‌های فروش بلیت می‌شوم. سالن خلوت است و تعداد کمی از مسافرها روی صندلی نشسته‌اند. روی برخی از صندلی‌ها برچسب «فاصله اجتماعی را رعایت کنید» چسبانده شده است. کمی دورتر از گیشه تهیه بلیت، یک دستگاه ضدعفونی پدالی هم گذاشته‌اند که کمتر کسی متوجه آن می‌شود. گوشه‌ای از سالن، ۲ دستگاه الکترونیکی گذاشته‌اند و مسافرانی که بلیت اینترنتی تهیه کرده‌اند، آن را تبدیل به کاغذی می‌کنند. به سمت گیشه می‌روم. ۳ زن جوان داخل آن نشسته‌اند و به تلفن‌ها و مراجعه‌کنندگان حضوری با بی‌حوصلگی جواب می‌دهند. همان طور که سوال‌ها را پاسخ می‌دهند نوشیدنی هم می‌ریزند یا سری هم به کمدهای‌شان می‌زنند.

دختر جوانی بلیت کاغذی‌اش را از دستگاه الکترونیکی گوشه سالن می‌گیرد. به‌خاطر کارش مجبور است زیاد سوار اتوبوس شود و سفر کند حتی در دوران کرونا. می‌گوید: «همیشه پروتکل‌ها سفت و سخت رعایت نمی‌شوند و شرایط همین اواخر کمی فرق کرده است. شما اگه الان سوار اتوبوس شید، یه جفت دستکش، پد الکلی و یه ماسک می‌گیرین. در طول مسیر هم همه رعایت نمی‌کنن و بعضیا هم ماسکشونو درمیارن می‌خوابن، اما خدا رو شکر من تو این رفت و آمدا تا حالا کرونا نگرفتم.» چون عجله دارد، خداحافظی می‌کند و می‌رود.

■ سخن پایانی...

این چکیده‌ای از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری بود. حالا میزان رعایت پروتکل‌ها در بعضی جاها کمتر و در بعضی جاها بیشتر است اما چندان تفاوتی ندارد. کمتر از یک ماه دیگر هم نوروز است. خیز موج چهارم کرونا هم که غوغا می‌کند. در این شرایط شاید تنها راه مراقبت‌های بیشتر بهداشتی باشد و بس.

چهره

یک میلیون و ۳۰۰هزار نفر تا پایان سال واکسینه می‌شوند

ایرج حریرچی- قائم‌مقام وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی: تا پایان سال گروه اول‌مان که حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر هستند واکسینه خواهند شد. واکسن مشترک ایران و کوبا جلوتر از بقیه واکسن‌ها به نتیجه خواهد رسید و جلوتر از همه واکسن‌ها مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و ممکن است قبل از اردیبهشت وارد فاز اجرایی شود. تمام واکسن‌هایی که وارد کشور می‌شود، طبق دستورالعمل ستاد ملی کرونا براساس معیارهای ملی و عادلانه توزیع می‌شود. تا پایان سال گروه اول‌مان که حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر هستند انشاالله واکسینه خواهند شد و ممکن است قسمت قابل‌توجهی از گروه دوم و سوم هم قبل از انتخابات روند دریافت واکسن‌شان آغاز شود.

تایید ایمنی‌زایی واکسن ایرانی کرونا

محمدرضا صالحی- مجری مطالعات بالینی واکسن ایرانی کرونا: نخستین تزریق انسانی مرحله اول مطالعات بالینی نخستین واکسن کرونا ساخت پژوهشگران ایرانی در ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) با نام «کُوو ایران برکت» ۹ دی با حضور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، روی داوطلبان انجام شد. از ۹ دی تا ۱۸ بهمن نخستین تزریق واکسن همه داوطلبان انجام شد و تا نیمه اسفند امسال، تزریق دوم تمام داوطلبان و پیگیری ۲۸ روز آنها پایان می‌یابد. ارزیابی و بررسی‌های اولیه نتایج آزمایش‌هایی که تاکنون روی سرم داوطلبان انجام شده، نشان می‌دهد میزان ایمنی‌زایی نخستین واکسن ایرانی کرونا با نام «کوو ایران برکت» حدود ۹۰ درصد است. آزمایش‌های مرتبط با ایمونوژنیسیته تاکنون روی حدود ۳۵ داوطلب انجام شده که نتایج آن نشان می‌دهد این واکسن نسبت به انتظارات ما قدرت ایمنی‌زایی بالاتری دارد که بسیار امیدوارکننده است. نتایج اولیه نشان می‌دهد حدود ۹۰ درصد افرادی که دوز دوم واکسن را دریافت کرده‌اند، شواهد ایجاد ایمنی، پس از ۲ هفته در آزمایش‌های‌شان نشان داده شده است. تعیین دقیق این موضوع نیاز به بررسی آماری دقیق‌تری دارد که این کار در حال انجام است، اما نتایج اولیه نشان می‌دهد واکسن ایرانی کرونا ایمنی حدود ۹۰ درصدی ایجاد می‌کند. تزریق دوز دوم ۵۶ داوطلب فاز نخست تست انسانی واکسن کرونا ایرانی به پایان رسیده است. مرحله دوم تست انسانی واکسن ایرانی کرونا هم از حدود اواخر اسفند آغاز خواهد شد. به احتمال قوی مرحله دوم تا پایان اردیبهشت سال آینده طول می‌کشد. همچنین به احتمال زیاد مرحله دوم و سوم با هم ادغام خواهند شد و در میانه‌های این مرحله گزارش اولیه به سازمان غذا و دارو ارائه می‌شود. اگر این گزارش مورد تایید قرار گیرد در میانه راه وارد مرحله سوم می‌شویم که این موضوع در سایر واکسن‌های دنیا انجام شده است. پیش‌بینی می‌شود از اوایل اردیبهشت وارد مرحله سوم تست انسانی شویم.

آغاز فاز نخست تزریق «کووپارس»

محمدحسین فلاح مهرآبادی- معاون تحقیقات و فناوری موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی: فاز نخست تزریق بالینی واکسن کووپارس احتمالا همین روزها آغاز و شرایط انتخاب ۱۳۳ متقاضی به‌زودی اعلام می‌شود. یک دوره زمانی برای تزریق واکسن به ۱۳۳ نفر در نظر گرفته شده است؛ به این معنی که در آغاز کار برای بررسی عوارض احتمالی ناخواسته تزریق روی ۱۳ نفر انجام می‌شود و پس از آن ظرف مدت یک ماه، در ۴ گروه ۳۰ نفره تزریق برای ۱۲۰ نفر صورت می‌گیرد. پیش‌بینی می‌کنیم که تزریق اولیه تا پایان اسفند به اتمام برسد. مطابق با برنامه‌ریزی، فاز نخست تزریق واکسن «کوو پارس» حدودا ۲ ماه طول می‌کشد و ۳۵ روز پس از آنکه نفر آخر، نخستین تزریق را داشت آزمایش‌های مربوطه را انجام می‌دهیم و نتایج بررسی را به سازمان غذا و دارو می‌فرستیم. اگر نتایج مورد تایید قرار گیرد، مجوز فاز دوم را به ما می‌دهند. فاز دوم تزریق بالینی نیز روی ۵۰۰ نفر انجام خواهد شد. تزریق واکسن «کوو پارس» ۲ بار به‌صورت عضلانی و به فاصله ۲۸ روز انجام می‌شود و یک بار نیز تزریق استنشاقی در روز ۵۳ خواهد داشت.

خبر

درس‌هایی که از کرونا آموختیم

کرونا و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن سوغات مهمانی ناخوانده از چین بود که تازگی‌ها میخ حضور یک‌سالگی خود بر این کره خاکی را بر زمین کوبیده و معلوم نیست دقیقا تا چه زمانی قصد ماندن دارد.

روزهای اول، کسی کرونا را جدی نمی‌گرفت و حتی تصور نمی‌کرد که کرونا تاجش را بر سر گذاشته و از چین به ایران بیاید، اما این ویروس مرز نمی‌شناخت و تقریبا تمامی نقاط کره زمین را در کمتر از یک سال درنوردید.

هر متخصصی نظر کارشناسانه‌ای درباره کووید ۱۹ داشت، اما تمامی نظریه‌ها در کمتر از یک ماه بی‌اعتبار می‌شد و کم کم اهالی کره زمین فهمیدند که باید سبک زندگی‌شان را برای زنده ماندن تغییر دهند.

استفاده از ماسک و پوشیدن گان و شیفت‌های ۲۴ ساعته تبدیل به روتین‌های کادر درمان شد و مردم هرچند به سختی، ماسک را به‌عنوان بخشی از پوشش خود پذیرفتند و الکل و اسپری‌های ضدعفونی‌کننده در اولویت ارتباطات و کارهای‌مان قرار گرفت. وسواس‌های فکری و عملی و حساسیت زیاد برای ضدعفونی کردن مواد خوراکی، میوه‌ها و مواد بسته‌بندی شده و تصور آلوده بودن لباس‌ها و همه جا از مواردی بود که با آمدن کرونا به لیست رفتارهای روزمره اضافه شدند.

فاصله‌گذاری اجتماعی هم از دیگر اصطلاحاتی بود که وارد ادبیات مردمی شد. گویا این کلمه برای رسمیت بخشیدن به فاصله مطرح شد تا اثربخشی بیشتری داشته باشد. عاطفه‌ها یخ بستند و ترس از همه‌گیری مانع نزدیک شدن انسان‌ها و در آغوش کشیدن عزیزان‌مان شد و دوری و دوستی به‌معنای واقعی کلمه در متن زندگی‌های‌مان قرار گرفت. روزگاری شد که حتی لباس‌ها و دست‌ها و آغوش عزیزترین کسان‌مان هم برای‌مان غریبه و دیواری به‌نام فاصله‌گذاری هوشمند مانع ابراز عواطف شد.

گوشی‌های هوشمند و فضای مجازی برای نخستین بار در معنای مثبت به کمک بشر آمدند تا دوستان و آشنایان‌مان را از پنجره مجازی ببینیم و به امید روزهایی بهتر همدیگر را دلداری بدهیم.

تعطیلی مساجد و تالارها و ممنوع شدن برگزاری مراسم ترحیم و عروسی از مهم‌ترین آثار همه‌گیری کووید ۱۹ بود که عمر شادی‌ها را کوتاه‌تر کرد و فرصت سوگواری را گرفت. کرونا بساط تشریفات و هزینه‌های اضافی را جمع کرد و باعث شد صاحبان عزا و برخی از زوجین هزینه مراسم‌شان را صرف امور خیریه کنند.

شاید باورتان نشود، اما کرونا جوانان را راهی خانه بخت کرد که افزایش آمار ازدواج هم نشانگر همین ادعا است.

جوانانی که سال‌ها برای برآوردن انتظارات سنگین خانواده‌ها دوندگی کرده و توان برگزاری مراسم عروسی ایده‌آل را نداشتند، با آمدن کرونا دست هم را گرفته و راهی خانه بخت شدند.

این وسط عزاداری برای خانواده‌هایی که عزیز از دست داده بودند، به‌ویژه برای کسانی که عضوی از خانواده‌شان را از دست داده بودند، بسیار دردآور بود؛ خانواده‌هایی که انگ اجتماعی را هم در کنار داغدیدگی تحمل کردند و عزیزان‌شان در غریبانه‌ترین حالت ممکن دفن شدند و هیچ راهکار و حمایت عاطفی برای این خانواده‌ها ارائه نشد و این خانواده‌ها داغ را روی داغ متحمل شدند.

ممنوع شدن ملاقات بیماران هم ثابت کرد با رفت‌وآمد کمتر می‌توان حال بیمار را با یک تماس تلفنی جویا شد و به بهبود حال بیمار در آسایش کامل کمک کرد. تعطیلی بزرگ‌ترین پارک و بازار تبریز هم از دیگر اتفاق‌هایی بود که مردم کمتر دیده بودند و فصل، فصل نشستن در خانه بود.

کرونا شاید فرصتی برای این بود که انسان به این نتیجه برسد که خوشبختی شاید همین چیزهای کوچک باشد؛ یک دورهمی ساده، لبخند عزیزان‌مان و یک پیاده‌روی ساده.

تعطیلی مدرسه‌ها، آموزشگاه‌ها، استخرها، مراکز تفریحی تاریخی و گردشگری و منع تردد هم از دیگر اتفاق‌های غیرمنتظره‌ای بود که بر وحشت و تنهایی و نگرانی مردم می‌افزود، اما آموزش مجازی فرصتی بود که کاهش هزینه برای دانشجویان به‌ویژه برای دانشگاه‌ها را در پی داشت و ضرورت تقویت زیرساخت‌های مجازی را متذکر شد.

همدلی و کمک به نیازمندان با همراهی مردم و گروه‌های جهادی هم از دیگر درس‌هایی بود که کرونا یادمان داد و از تلخی احتکار و گرانفروشی کاست.

تلاش‌های روزافزون برای کشف واکسن و وارد شدن نخستین محموله واکسن کرونای روسی در ۲۱ بهمن به ایران و واکسیناسیون کادر درمان آی‌سی‌یو بخش‌های کرونا نشان داد که زبان علم همیشه پیروز است.

حالا کووید ۱۹ هر روز بزک‌کرده‌تر از دیروز خودنمایی می‌کند؛ یک روز چینی و یک روز هم انگلیسی. باوجود تداوم تلاش‌ها برای کشف واکسن در کشورمان همزمان با سایر نقاط دنیا، رعایت پروتکل‌های بهداشتی همچنان مورد تاکید است.

آمار کرونا در جهان تا ۳ اسفند

تعداد مبتلایان به ویروس کرونا در جهان، تا صبح یکشنبه، ۳ اسفند به بیش از ۱۱۱ میلیون و ۶۵۳ هزار نفر رسید و تعداد قربانیان این ویروس نیز از ۲ میلیون و ۴۷۲ هزار نفر فراتر رفت.

در حال حاضر امریکا با بیش از ۲۸ میلیون و ۷۰۶ هزار مبتلا، از نظر تعداد مبتلایان به این ویروس در رده اول قرار دارد و کشورهای هند، برزیل و روسیه در رده‌های دوم تا چهارم هستند. ایران نیز از نظر تعداد مبتلایان کووید۱۹ هم‌اکنون در رده پانزدهم قرار دارد. در این اینفوگرافیک، آمار ۱۵ کشور اول جهان از نظر تعداد مبتلایان و تازه‌ترین آمار کلی جهان درباره ویروس کرونا را مشاهده می‌کنید.