

ضرورت ارائه راهکارهای نوین صادراتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران بر گسترش مبادلات تجاری دو کشور با استفاده از ظرفیت‌های صنایع کوچک و متوسط کشورمان تاکید کرد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، صابر پرنیان با بیان این مطلب، افزود: امیدوارم ظرفیت‌های خوب صنعتی و قابلیت‌های صادراتی کشورمان به‌ویژه در حوزه صنایع کوچک و متوسط باعث گسترش مراودات اقتصادی برای دو کشور شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران با

تعمیق ساخت داخل یک خودرو بومی



با الزام نهضت تعمیق ساخت داخل از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بر خودروساز تکلیف شد تا بیشتر قطعات مورد نیاز تمام خودروهای داخلی را از داخل تامین کند

داخلی سازی مجموعه پدال ترمز

دومین افتتاح مربوط به خط تولید مجموعه پدال ترمز تارا بود تا گام دیگری در زمینه خودکفایی صنعت خودرو کشور برداشته شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو درباره این مجموعه گفت: در حوزه تولید بسط پلی‌کلاج براساس ویژگی‌های خودرو جدید ملی ظرفیت‌سازی خوبی انجام داده و این قطعه با تکیه بر توان مهندسی داخلی، موفق به دریافت تاییدیه‌های کیفی نیز شده است.

مقیمی ادامه داد: اقداماتی از این نوع فعالیت‌ها سبب می‌شود تارا با شتاب بیشتری تولید و به بازار

عرضه شود. **افتتاح خط تولید ۵ قطعه** خطوط تولید عایق درب موتور، عایق صدگایر محفظه‌های بالا و پایین موتور، عایق سینه داشبورد و کفپوش چند تکه تارا سومین خط تولید جدیدی بود که به همت صنعتگران داخلی افتتاح و راه‌اندازی شد.

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در حاشیه افتتاح این خطوط تولید گفت: در دهه ۸۰ عایق‌های کف و دیواره آتش خودرو در این استان تولید می‌شد که عایق‌های درب موتور محفظه موتور و کاور باتری و همچنین انواع کفپوش‌های لوس‌رو و تافتینگ نیز در دهه ۹۰ آن اضافه شد.

محصولات جدیدی مانند عایق‌های کف صندوق و ایزوله‌های خودروهای سنگین نیز امسال به سبد محصولات اضافه شده‌اند و این شرکت آمادگی کامل برای تامین قطعات مورد نیاز تمام محصولات تولیدی خودروهای داخلی در حوزه فعالیت خود دارد.

بومی سازی سقف تارا

خطوط تولید سقف داخلی تارا، محصول جدید گروه صنعتی ایران‌خودرو و سایپان پانورامای پژو ۲۰۷

تاکید بر ضرورت ارائه راهکارهای نوین صادرات محصولات به‌طور عمده و خرد به کشور روسیه، تصریح کرد: رفع نیازهای بازار مصرفی دو کشور با افزایش همکاری‌ها و مناسبات اقتصادی امکان‌پذیر است. پرنیان با یادآوری ارتباطات تاریخی بین دو کشور ایران و روسیه، افزود: ظرفیت فعلی بازار روسیه بیشتر از گذشته مستعد کالاها و محصولات ایرانی است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران با بیان اینکه روابط سیاسی و فرهنگی بین دو کشور از سطح مطلوبی برخوردار است،

گفت: سطح مناسبات تجاری باید از سوی تجار و فعالان اقتصادی ارتقا یابد. پرنیان همچنین اعزام هیات ایرانی به مسکو را در راستای گسترش و تعمیق مناسبات دو کشور، مهم ارزیابی کرد.گفتنی است توسعه تولید با تکیه بر بازار داخل شدنی نیست و ضرورت دارد برای ارتقای کمی و کیفی محصولات صنعتی علاوه بر پوشش نیازهای داخل سهمی هم در بازار بین‌المللی داشته باشند، زیرا در بازار رقابتی تولیدکننده ناگزیر به خلاقیت و نوآوری خواهد بود.

خودرویی که محصول تحریم است

در پایان افتتاح ۶ خط تولید جدید قطعات خودروهای داخلی در استان البرز، فرشاد مقیمی زمان آغاز اجرای تعهدات این خودرو را تیر سال آینده عنوان کرد و گفت: درحال حاضر مراحل تایید کیفیت محصول را پشت‌سر می‌گذاریم و تارا به‌زودی و در ماه جاری وارد مرحله تولید انبوه خواهد شد.

وی افزود: این آمادگی در مجموعه سازندگان داخلی ایجادشده که حتی زودتر از موعد تحویل، خودرو را به‌دست مشتریان برسانیم.

او ادامه داد: اقدامات مجموعه سازندگان و زنجیره تامین در سال‌های ۹۸ و ۹۹ و در شرایط سخت تحریم، یک گام جلوتر از ایشار بوده و خودروساز قدردان این همراهی و همدلی است.

مقیمی تولید بیش از ۱۲۰ هزار خودرو در پایان بهمن امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته را حاصل این همدلی دانست و گفت: در کنار افزایش تیراژ تولید، محصولات را ارتقا داده و محصول جدیدی عرضه می‌کنیم تا بخشی از انتظارات مشتریان را تامین کنیم.

مدیرعامل ایران‌خودرو با تاکید بر تامین انتظارات کیفی و عملکردی مشتریان، از نظارت‌های مستمر بر کیفیت قطعات تولیدی زنجیره تامین خبر داد و خاطر نشان کرد: مشتریان می‌توانند اعتبار و اطمینان به محصول داخلی را در محصول تارا تجربه کنند.

مقیمی از اختصاص سهم ۴۰۰ میلیارد تومانی قطعه‌سازان البرز از اوراق گام خبر داد و گفت: توانسته‌ایم از روش‌های نوین مالی به شکل بهینه‌ای استفاده کنیم؛ قطعه‌سازان البرز نیز می‌توانند برای تامین بخشی از منابع مالی تولید، از اِسن امکان بهره‌مند شوند.

او گفت: نسخه اتوماتیک خودرو ملی نیز از تیر سال آینده به مرحله تولید خواهد رسید. فاز اجرایی پروژه کراس‌اوور K1۲۵ نیز به‌زودی کلید خواهد خورد و در مدت یک سال آینده وارد بازار خواهد شد.

وی تصریح کرد: در صدد هستیم تا کیفیت محصولات را به‌گونه‌ای افزایش دهیم که توان رقابت با خودروهای خارجی را داشته باشیم و در این راهبرد، استوار خواهیم بود؛ تحریم‌ها صنعت خودرو کشور را توانمندتر از گذشته کرده است.

مقیمی، با اعلام برنامه تولید ۵۰ هزار دستگاهی تارا در سسال آینده، از هدف‌گذاری تولید ۳۰ درصدی محصولات جدید و ارتقا یافته در سبد تولیدات سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: به‌دنبال تامین رضایتمندی تمامی ذی‌نفعان هستیم.

سخن پایانی

در ادامه بومی‌سازی قطعات خودروهای داخلی مشارکت خودروساز و قطعه‌ساز بیشتر شده و این صنعتگران با همراهی سازمان‌ها و نهادهای علمی و دفاعی قرار است کمترین وابستگی را به قطعات خارجی در صنعت خودرو رقم بزنند. به‌این ترتیب، صنعت خودرو در شرایط سخت با مشکلات کمتری روبه‌رو خواهد بود.

تجهیزات و قطعات خودرویی

اماواگرهای قانون هوای پاک

به‌دنبال اجرای مصوبه استقرار واحدهای صنعتی متقاضی در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی بدون نیاز به استعلام از محیط‌زیست، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست گفت: چنین مصوبه‌ای خلاف قانون هوای پاک است و ما در این زمینه نامه‌ای به وزیر اقتصاد نوشته‌ایم.

مسعود تجریشی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مصوبه هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار در وزارت امور اقتصاد و دارایی درباره استقرار واحدهای صنعتی متقاضی در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی بدون نیاز به استعلام از محیط‌زیست، مصوبه‌ای غیرقانونی و برخلاف قانون هوای پاک است. تجریشی با اشاره به اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست دراین‌باره نامه‌ای برای وزیر اقتصاد ارسال و تاکید کرده که این مصوبه غیرقانونی است، گفت: چنین مسئله‌ای علاوه‌بر محیط‌زیست آسیب‌هایی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به‌دنبال دارد.

به‌عنوان مثال، در برخی شهرک‌های صنعتی که کارخانه‌های تولید مواد غذایی مشغول به فعالیت هستند، واحدهای تولید شیشه و شن و ماسه به‌دلیل ایجاد گرد و خاک و به‌وجود آوردن مشکلاتی برای واحدهای غذایی، نمی‌توانند در این شهرک‌ها مستقر شوند. از این‌رو این مصوبه غیرقانونی، وزارت صنعت، معدن و تجارت را نیز با مشکل مواجه خواهد کرد. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست با تاکید بر اینکه مصوبه هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، عجولانه و غیر کارشناسی بود، گفت: تسهیل کسب‌وکار به معنای این نیست که ساختارهای قانونی کشور را بهم بریزیم. هرچند لازم است سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست صدور مجوزهای کسب‌وکار را تسهیل و تسریع کند اما اگر قوانین مصوب‌شده حذف شوند، به‌طور قطع به ضرر خود ما خواهد بود.

تجریشی در پایان گفت: متأسفانه گاهی افراد فکر می‌کنند هدف قوانینی که محدودیت و ممنوعیت ایجاد کرده، چوب لای چرخ اقتصاد گذاشتن است این درحالی است که بسیاری از این قوانین چارچوب و نظمی را برای فعالیت مداوم ایجاد کرده‌اند.

افزایش ۱۰ درصدی مسافران مترو

نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: آمار مسافران مترو نسبت به روزهای اول بهمن امسال، ۱۰ درصد افزایش داشته و باید برای قطع زنجیره انتقال کرونا مدیریت زمان سفر را جدی بگیریم. به‌گزارش ایسنا، فروش نوبخت در این‌باره افزود: هرچه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم آمار مسافری در حال افزایش است و امیدواریم مسافران با مدیریت زمان سفر، ازدحام مسافری در ساعدهای اوج را کاهش دهند. نوبخت با اشاره به اینکه مانند یک سال گذشته در راستای قطع زنجیره کرونا اقدامات پیشگیرانه‌ای در مترو تهران و حومه انجام می‌شود، تصریح کرد: با تلام کارهایی که در حال انجام است اگر افزایش مسافری داشته باشیم امکان رعایت پروتکل‌های ابلاغی که از طرف ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح شده، وجود ندارد. وی افزود: سا توجه به اینکه مترو تهران وسیله‌ای انبوه‌بر است و ظرفیت‌های موجود ناوگان، امکان کاهش سرفاصله حرکت قطرها را نمی‌دهد. شهروندان با مدیریت سرفه‌یاشان ما را یاری کنند تا از این بحران خارج شویم. او گفت: نیمه دوم بهمن امسال نسبت به نیمه اول بهمن ۱۰ درصد به آمار مسافران مترو افزوده شد و براساس آخرین آمار به روزانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر رسیده‌ایم. درحال حاضر قادر نیستیم ظرفیت قطارهای مترو را افزایش دهیم اما با توجه به اینکه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم پیش‌بینی می‌کنیم که این آمار باز هم با افزایش همراه باشد. نوبخت در ادامه

با تاکید بر اینکه باوجود بحران اقتصادی و کاهش آمار مسافر، در هیچ‌کدام از خطوط هفتگانه مترو سرفاصله حرکت قطرها را افزایش نداده و با بکارگیری تمام ظرفیت سرفاصله حرکت قطرها را در خط دو راهی ۳.۵ دقیقه به ۳ دقیقه کاهش داده‌ایم، گفت: برای اینکه هزینه‌های جاری و درآمدی که به‌دلیل کاهش آمار مسافری مواجه شدیم را جبران کنیم، نیاز به کمک دولت از طریق اجرای مصوبات داریم.

سوخت‌های فسیلی اگر نوزند هم آلودگی دارند

آلکان‌های بلند زنجیر، ترکیبات اصلی سوخت‌های فسیلی هستند که باعث آلودگی هوا می‌شوند حتی اگر سوزانده نشوند. در فرآیند اشتعال مانند آنچه در موتور خودروها رخ می‌دهد، یک زنجیره از واکنش‌ها به‌نام خوداکسایش در دماهای بالا اتفاق می‌افتد. به‌تازگی فرآیند خوداکسایش به‌عنوان منبعی اساسی در تولید مواد شیمیایی دارای اکسیژن در جو شناخته شد که منجر به آلودگی هوا می‌شود.

بر پایه علم شیمی برای اینکه واکنش خوداکسایش در شرایط

بزرگ‌ترین خودروسازان جهان کدامند؟

قبل از شیوع کرونا هم شاهد شرایط سختی در بازار خودرو بودیم اما پس از کرونا کار برای خودروسازان بسیار سخت‌تر شد و احیای تقاضا دست‌کم تا سال آینده طول خواهد کشید. بزرگ‌ترین خودروسازان جهان سال ۲۰۲۰ به ترتیب چین با تولید ۲۵ میلیون و ۲۴۰ هزار خودرو، میزان تغییر تولید نسبت به سال قبل ۲ درصد کاهش، مقام نخست را دارد.

امریکا با تولید ۱۴ میلیون و ۵۳۰ هزار خودرو و میزان تغییر تولید نسبت به سال قبل ۱۵ درصد کاهش، مقام دوم را دارد. رتبه سوم را ژاپن با تیراژ تولید ۴ میلیون و ۵۱۰ هزار خودرو

و ۱۲ درصد کاهش نسبت به سال گذشته از آن خود کرده است. آلمان هم مقام چهارم را با تولید ۳ میلیون و ۱۸۰ خودرو و کاهش ۱۹ درصدی نسبت به سال گذشته به‌نام خود ثبت کرده است. هند با تیراژ ۲ میلیون و ۷۹۰ هزار خودرو رتبه پنجم را دارد. این کشور ۱۹ درصد افت تیراژ نسبت به سال گذشته داشته است.

فرانسه با تولید ۲ میلیون و ۵۰ هزار خودرو و کاهش ۲۴ درصدی تیراژ تولید رتبه ششم را از آن خود کرده است. برزیل به‌عنوان هفتمین خودروساز بزرگ جهان با یک میلیون

آلکان‌ها را اندازه‌گیری کنند. آنها فهمیدند که آلکان C۶- C۱۰ بیش از آنچه تصور می‌شد در هر دو حالت مشتعل و غیرمشتعل واکنش خوداکسایش انجام می‌دهد. حتی زمانی که غلظت گاز اکسید نیتروژن که به سرعت واکنش خوداکسایش را پایان می‌بخشد، زیاد است، آلکان‌ها میزان قابل‌توجهی ترکیبات اکسیژن‌دار تولید می‌کنند که باعث آلودگی هوای شهر می‌شود. این نتایج تأثیر مستقیم بر بهبود موتورها و کیفیت هوای شهری دارد.

و ۹۵۰ هزار خودرو به‌شمار می‌رود. خودروسازی این کشور افت ۲۷ درصدی نسبت به سال گذشته تجربه کرده است. انگلیس هم با تیراژ تولید یک میلیون و ۹۲۰ هزار خودرو و افت ۲۸ درصدی نسبت سال گذشته رتبه هشتم را دارد. کره‌جنوبی و روسیه به‌ترتیب با تیراژ تولید یک میلیون و ۸۴۰ هزار و یک میلیون و ۵۹۰ هزار همچنین افت ۵ درصد افزایش و ۹ درصد کاهش نسبت به سال گذشته در رتبه نهم و دهم ایستاده‌اند. کره‌جنوبی تنها کشوری است که تولید ۲۰۲۰ آن نسبت به سال قبل از آن افزایش تیراژ داشته است.