

فعالان صنعتی مدارا شود

محمد رضا نجفی منش / رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی

تیراژ تولید در صنعت خودرو وابسته به سیاست‌های دولت است. همچنین برنامه‌هایی که مدیران خودروساز برای خود تدوین می‌کنند، شرایط امروز کشور می‌طلبد سیاست‌ها و برنامه‌های متفاوت از گذشته داشته باشیم.

در موقعیت تحریمی فعلی برای برون‌رفت از این وضعیت چند پیشنهاد ارائه می‌شود؛ نخست اینکه قیمت‌گذاری خودرو حذف شود، زیرا قیمت‌گذاری به نفع دلال‌ها و واسطه‌ها بوده در حالی که خودروساز، قطعه‌ساز و مصرف‌کننده هر ۳ متضرر می‌شوند.

دوم، برای هر خودروساز دست‌کم ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شود تا بتوانند مطالبات معوقه خود را به قطعه‌سازان بپردازند و هم هزینه‌های روزمره خود را تأمین کنند.

سوم اینکه چون خرید قطعه‌سازان نقدی یا با پیش‌پرداخت انجام می‌شود؛ بنابراین هزینه پرداختی به قطعه‌سازان هم باید به شکل پیش‌پرداخت باشد یا دست‌کم یک ماه پس از تحویل کالا انجام شود.

راهکاری دیگری که باید در این فضا اتخاذ کرد این است که با توجه به افزایش عوامل تولید مانند هزینه مواد اولیه، دستمزد، هزینه سربار و... قیمت‌ها باید تعدیل شوند یا نرخ قطعات نیز به همان نسبت افزایش پیدا کنند. ممکن است در این راستا عنوان شود قدرت خرید مردم پایین بوده و افزایش درآمدها خیلی بالا نرفته است برای این مسئله پیشنهاد می‌شود دولت وام کم‌بهره و با اقساط طولانی برای خرید خودرو در نظر بگیرد. این امر هم کمک به مصرف‌کننده در جهت حمایت از مصرف‌کنندگان است و هم نقش بسیاری در تیراژ تولید و خودروسازی دارد. همچنین روند تهیه و تأمین مواد اولیه داخلی و خارجی برای صنعتگر تسهیل شود که در حال حاضر دارای فرآیند طولانی است. پیشنهاد می‌شود برای واحدهای تولیدی مواد اولیه وارداتی از ظرفیت استان‌ها یا تشکل‌ها استفاده شود تا کار تسهیل شده و روند سرعت بیشتری داشته باشد. از این‌رو، در این بازه زمانی نیاز است تجدیدنظر شده و روند تأمین مواد اولیه مورد نیاز با تسهیلات بیشتری همراه باشد.

برخی صنعتگران در گذشته پس از برجام برای خودروهایی جدید قالب‌سازی کرده بودند و سرمایه‌گذاری جدید انجام شده بود که با تعلیق همکاری‌ها خساراتی به آنها وارد شد. به این ترتیب حجم سرمایه‌ها کم شد. دولت به‌عنوان حامی تولید باید آن نوع خسارات را هم به‌نوعی جبران کند.

در نهایت ضروری است دولت به مجموعه‌های خود گوشزد کند تا از فشارهای خود کم کنند، زیرا در حال حاضر در شرایط معمولی قرار نداریم؛ بانک، بیمه، مالیات و... همه در حال فشار به تولید و صنعت هستند. این در حالی است که در شرایط سخت انتظار همراهی و همکاری داریم. عملکرد بیمه، مالیات و... فشارهایی را به واحدهای صنعتی می‌آورند باید باور کنند صنعت کشور در شرایط بحرانی و تحریمی قرار دارد، الزام است با آنها مدارا شود؛ نه اینکه به‌جای بخشش مالیات یا دست‌کم کاهش آن ماموران سفت و سخت به‌دنبال اخذ آن از تولیدکننده باشند.

سود بانکی به‌ظاهر ۱۸ درصد است اما در عمل خیلی بالاتر از این عدد پول از صنعتگر گرفته می‌شود.

فراموش نکنیم در وضعیت جنگی قرار داریم پس باید آرایش جنگی داشته باشیم. محدودیت‌های خارجی باید زمینهای برای همکاری و همراهی بیشتر ما در داخل باشد. اگر این‌گونه باشد می‌توانیم به سلامت از این گردنه سخت هم عبور کنیم و تهدیدها را فرصت کرده و زیرساخت توسعه را در صنایع کشور رقم بزنیم.

سازمان آنها
۷۳۳ ۷۳۳ ۸۸

راندندگان تاکسی برای دریافت واکسن در اولویت باشند

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با تأکید بر حساسیت و ضرورت ارائه خدمات از سوی ناوگان تاکسیرانی در کشور و با هدف قطع زنجیره کرونا از ارائه درخواست قرارگیری راندگان ناوگان تاکسیرانی در اولویت دریافت واکسن به قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا و رئیس جمهوری خبر داد.

مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح روند ارائه درخواست برای در اولویت قرارگیری راندگان ناوگان تاکسیرانی برای دریافت

تمدید امهال بدهی و فعال سازی واحدهای صنعتی در تملک

بانک کوتاه آمد

در خبرها آمد، مهلت استفاده از شرایط ویژه امهال بدهی واحدهای تولیدی به بانک‌ها تا پایان شهریور ۱۴۰۰ تمدید شد. به این ترتیب، بستری برای واحدهای صنعتی فراهم شد تا برای ادامه فعالیت اگر نیاز به دریافت وام جدید یا دریافت دسته چک بود، صنعتگران محدودیت قبلی را نداشته باشند.

پیش‌تر تا تولیدکننده بدهی خود را با بانک تسویه نمی‌کرد، سیستم بانک به او اجازه دریافت دوباره تسهیلات را نمی‌داد. همچنین در ادامه این مصوبه عنوان شد واحدهای صنعتی در تملک بانک‌ها نیز باید دوباره راه‌اندازی شود؛ یعنی اگر واحد تولیدی به دلیل بدهی در تملک بانک است باید تعیین تکلیف شده و دوباره به چرخه تولید برگردد.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



به تقاضای تعدادی از واحدهای تولیدی که دارای بدهی‌های معوق هستند و از آنجا که برخی واحدهای تولیدی نتوانسته بودند در فرصت تعیین‌شده از شرایط ویژه تمدید بدهی خود بهره‌مند شوند، شورای پول و اعتبار مهلت استفاده از امهال بدهی را تا پایان شهریور ۱۴۰۰ تمدید کرد

زمان تسویه بدهی تمدید شد

می‌کنند (اقاله در لغت به معنای مسامحه و نادیده انگاشتن امر یا موضوعی بوده و در اصطلاح به عذری گفته می‌شود که موضوع آن از بین رفتن همه یا قسمتی از عقد نخست است و در آن رضایت و توافق به همراه اراده طرفین شرط لازم است). اگر مالک شرایط نداشت یا به توافق نرسیدند بانک می‌تواند به هر کس که شرایط آن را داشت بفروشد برساند. اگر مزایده گذاشته شد و خریدار نبود این بانک است که موظف به فعال‌سازی آن واحد صنعتی دارد.

وی گفت: بخشی از واحدهای صنعتی هم در تملک تأمین اجتماعی است. برای آنها هم این ضرورت و فشار برای راه‌اندازی واحدهای در تملک‌شان وجود دارد.

نجفی‌سپه‌ی با بیان اینکه پس از تملک آن‌گونه که باید از این کارخانه‌ها مراقبت نمی‌شود، گفت: برخی از تجهیزات و قطعات ماشین‌آلات گم می‌شود و این ابزارآلات پس از مدت کوتاهی به‌نوعی مستهلک و از رده خارج می‌شوند. به این ترتیب آسیب جدی به این واحدهای صنعتی وارد شده و در واقع ساختمان به خرابه‌ای تبدیل می‌شد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش با شرایط تحریمی و نیز شیوع ویروس کرونا واحدهای صنعتی زیادی به‌لحاظ مالی و سرمایه‌ای دچار مشکل شدند و شرکت‌ها در آستانه ورشکستگی قرار گرفتند. این موضوع یا منجر به تعطیلی آنها شده یا این واحدهای تولیدی را در تملک بانک‌عامل قرار داده است. در هر دو حالت کارخانه غیرفعال و در آستانه مستهلک شدن بوده است. نهادهای مرتبط با تولید با ریزی برای جلوگیری از تعطیلی این واحدهای صنعتی چاره‌اندیشی کرده‌اند که بخش اعظم آن مدارا با صنعتگر در شرایط فعلی تولید و بازار است. این مدارا در حوزه تسویه بدهی معوق و خارج شدن از تملک بانک‌ها بوده که مالک می‌تواند دوباره واحد تولیدی خود را با تسهیلاتی که دریافت می‌کند، راه‌اندازی کند.

واحدهای صنعتی که در تملک بانک‌ها قرار دارند و تعطیل شده‌اند چطور به مدار تولید برگردند. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در توضیح موضوع گفت: یک سلسله شرکت‌هایی بودند که بر اثر اقدامات بانک‌ها در مرحله اجرای آن تملیک شدند و نه تملیک نشدند. در برخی اجاریات مانند. به‌عنوان مثال، اگر واحد صنعتی به بانک یک میلیارد تومان بدهی داشته باشد اما ارزش آن ۳ میلیارد تومان باشد بانک تملک باید ۲ میلیارد تومان به سهامداران پرداخت کند. بانک هم تمایلی به این کار نداشته یا پول آن را ندارد؛ بنابراین موضوع را در اجاریات احکام برده و مالک را گرفتار می‌کند. در اینجا واحد تولیدی در عمل تعطیل می‌شود اما در تملک بانک هم در نیامده است. خالقی ادامه داد: بانک در انتظار تملک اموال است. در چنین شرایطی با بانک باید باقی ارزش آن واحد صنعتی را بپردازد یا در غیر این صورت به اندازه بدهی سهام داشته و در مدیریت دخیل باشد. در این باره در حال راپزنی هستیم تا تصمیم نهایی گرفته شود.

اسقاط خودرو تعطیل است

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو گفت: اگرچه ظرفیت اسقاط سالانه ۳۶۰ هزار خودرو را داریم اما به‌دلیل بی‌توجهی دولت، تا چند سال دیگر با سونامی خودروهای فرسوده مواجه خواهیم شد. سیدامیر احمدی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: اگرچه مراکز اسقاط و بازیافت خودرو یکی از تأمین‌کننده‌های اصلی آهن قراضه کارخانجات فولاد هستند اما با توجه به رکودی که در این چند ساله پیش آمد، دولت مجوز واردات آهن قراضه را داده است و در حال حاضر برای تأمین نیاز کارخانجات فولاد، قراضه و ضایعات آهن وارد می‌شود. وی افزود: ما در کشور سالانه ظرفیت اسقاط ۳۶۰ هزار خودرو فرسوده و تبدیل آن به قراضه و ضایعات آهن را داریم اما با توجه به اینکه دولت و متولیان اهمیتی به این حوزه نمی‌دهند، سال گذشته فقط توانستیم ۸ هزار خودرو فرسوده را اسقاط کنیم و به این ترتیب تولید آهن قراضه نیز کاهش یافت؛ این در حالی است که اگر مراکز اسقاط به‌اندازه ظرفیت خود فعال باشند نیازی به واردات آهن قراضه نیست. او ادامه داد: متأسفانه دولت برنامه‌ای برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده ندارد درحالی‌که یکی از مهم‌ترین ارکان در صنعت

هزار واحد صنعتی در تملک بانک‌ها وجود دارند که بیش از ۵۰۰ واحد صنعتی در تملک بانک ملی است. ستاد تسهیل و رفع موانع تولید فشار زیادی آورد و قوه قضاییه و دادستانی کل کشور هم به موضوع ورود کرده‌اند با تأکید بر این موضوع که هیچ واحد صنعتی نباید به دلیل بدهی یا تملک تعطیل شوند.

وی ادامه داد: تأکید بر فعال ماندن واحدهای تولیدی کشور است و اگر مالک این واحد صنعتی جرمی مرتکب شده باید جداگانه بررسی و مجازات شود. اما واحد صنعتی نباید تعطیل و غیرفعال شود. بنابراین فشار زیادی روی بانک آورده شد اینکه یا واحد صنعتی را با شرایط سهل به صاحب مال برگرداند یا به مشتری دارای شرایط مناسب بفروشد برساند یا اگر بانک ادعا دارد که می‌تواند واحد تولیدی را فعال کند آن را به چرخه تولید برگرداند.

عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید تصریح کرد: اولویت نخست برای واگذاری دوباره واحد تولیدی با وی مالک آن است اگر او تمایل داشته باشد بانک با وی توافق می‌کند و تسهیلاتی با درصد کم در اختیار این تولیدکننده گذاشته می‌شود که اصطلاحاً اقاله

صنعتی نیاز به تسهیلات جدید داشته باشد آیا به او تعلق می‌گیرد، گفت: این طرح مصوب شد تا صنعتگران بتوانند در کنار تسهیلات معوق در صورت نیاز دوباره تسهیلات دریافت کنند. اگر تولیدکننده‌ای به بانک بدهی داشته باشد سیستم بانک به او اجازه دریافت دوباره تسهیلات نمی‌دهد. کسی که بدهی معوق دارد بانک دوباره هیچ تسهیلاتی به او نمی‌پردازد. اما این طرح سبب شد تا بستری جدید برای کمک به تولید فراهم شود.

عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با بیان اینکه تولیدکننده با این روند به یک مشتری عادی تبدیل می‌شود بدهکار و مشتری بدهکار نخواهد بود، ادامه داد: اگر پروژه‌ای توجیه‌پذیر برای تولید داشته باشد و کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید یا سایر نهادهای مرتبط توجیه‌پذیری آن را تأیید کنند بانک می‌تواند تسهیلات دوباره بدهد یا اگر نیاز به دسته چک بدون سختگیری داده شود.

هیچ واحد صنعتی نباید تعطیل باشد

نجفی‌سپه‌ی در ادامه درباره آمار واحد صنعتی شهرک‌های صنعتی در تملک بانک‌ها گفت: حدود ۲

تمدید امهال بدهی، یک مسکن است

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه این طرح به‌عنوان یک مسکن است، گفت: مسائل اساسی واحدهای صنعتی مانند مسئله بازاری، صادرات و... همچنان باقی است. این یک مسکن است تا در این فاصله مشکل حادی پیش نیاید و تولید ادامه داشته باشد.

مدارا با صنعتگر

خالقی درباره راه‌اندازی واحدهای صنعتی شهرک‌های صنعتی در تملک بانک‌ها هم گفت: در بحث تملک واحدهای صنعتی از سوی بانک‌ها ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به‌همراه وزارت کشور آماری استخراج کردند؛ اینکه چه تعداد واحد صنعتی در اثر فرآیند عملیات بانکی تعطیل شدند یا در آستانه تعطیلی هستند. یا اینکه تملک منجر به تعطیلی شده است یا خیر.

وی ادامه داد: در این‌باره دستورات مشخصی وجود دارد اینکه کارگاه صنعتی نباید تعطیل شود. این مصوبه قوه‌قضا بوده که ابلاغ شد. به این ترتیب مذاکرات انجام شد تا چگونه

محمود نجفی‌سپه‌ی، عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید درباره تأثیر امهال بدهی از سوی بانک مرکزی برای واحدهای صنعتی به **سنت** گفت: این مصوبه کمک زیادی به تولید کشور می‌کند. طرح فعلی دارای دو بخش بود که بخش نخست درباره تسهیلات و پرداخت پول بود و ابتدای سال مصوب شد. اما بخش دوم که درباره امهال بدهی بود، بدون نتیجه‌گیری مشخص مانده بود.

وی افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید این موضوع را پیگیری کرد؛ بنابراین فرصت مناسبی پیش آمده و صنعتگران تا شهریور مهلت داده شده تا ۷.۵ درصد اصل و بهره را بپردازند. در ادامه هم ۶ ماه تنفس داده شده و پس از آن، باقی بدهی برای پرداخت ۵ سال تقسیم می‌شود.

عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ادامه داد: این فرصت پیش آمده تا صنعتگر به‌ر دلیل که نتوانسته بدهی خود را به بانک بپردازد و معوق شده با دغدغه کمتری به تولید بپردازد.

مسامحه با تولیدکننده

نجفی‌سپه‌ی در پاسخ به این پرسش که اگر واحد

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران هم درباره تمدید امهال بدهی‌های واحدهای صنعتی تا شهریور ۱۴۰۰ به **سنت** گفت: این طرح از ابتدای سال مطرح بود اما ابلاغ نشد و مشکلات بیشتر شد. این امر باعث شد خیلی از واحدهای صنعتی که مشکل‌دار بودند، نتوانند بدهی خود تعیین تکلیف کنند؛ بنابراین برای کمک به تولید کشور در نهایت این تعیین تکلیف تا پایان شهریور ۱۴۰۰ تمدید شد.

وی ادامه داد: واحدهای صنعتی باید با بانک‌عامل توافق‌های لازم را انجام دهند تا حداکثر ۵ سال بدهی خود را امهال کنند. این یک تنفس برای تجدید قوا در واحدهای صنعتی به‌شمار می‌رود. وقتی واحد صنعتی دارای بدهی معوق می‌شود نمی‌تواند تسهیلات جدید دریافت کند. حتی براساس مقررات بانکی صاحب واحد صنعتی ممکن است ممنوع‌الخروج شود. با این طرح بدهی او از معوق به سرفصل بدهی جاری منتقل می‌شود. به این ترتیب می‌تواند دوباره تسهیلات بگیرد و دسته چک داشته باشد.

رکود بازار خودرو خارجی و رونق اندک داخلی‌ها

دیگر جذاب نیست، زیرا بعید است قیمت‌ها بیش از این افزایش یابد. نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در عین حال به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال اشاره کرد و افزود: اگر دلان باز هم بخواهند به امید افزایش بیشتر قیمت‌ها از فروش دست نگه دارند وارد سال ۱۴۰۰ شده و آنگاه باید خودروهای خود را به‌عنوان یک مدل پایین‌تر و با افت بیشتر بفروش برسانند.

وی تأکید کرد: به‌طور قطع تا پایان سال دیگر افزایش قیمتی رخ نخواهد داد اما اینکه کاهش نرخ رخ می‌دهد یا خیر بستگی به شرایط سیاسی کشور و بین‌الملل به‌ویژه در حوزه نرخ ارز دارد. این عامل بازار خودرو یادآور شد: هفته گذشته با وجود افزایش نرخ دلار، اما نرخ خودروهای خارجی ثابت و همچنان بدون خریدار مانده است.

با وجود افزایش اندک نرخ خودرو در هفته گذشته که ناشی از رشد نرخ دلار بود، بازار خودروهای داخلی اندکی رونق گرفت اما خودروهای خارجی همچنان بدون خریدار باقی مانده‌اند.

به‌گزارش ایرنا، کارشناسان معتقدند بازار خودرو از رکود مطلق ماه‌های گذشته خارج شده و مصرف‌کنندگان واقعی که قصد خرید خودرو دارند به‌تدریج در بازار حاضر می‌شوند، اما این روزها بازار برای دلان جذابیت گذشته را ندارد.

نعمت‌الله کاشانی‌نسب، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در این زمینه گفت: هفته گذشته ناشی از افزایش نرخ دلار، قیمت‌ها در دسته داخلی‌ها و مونتاژی‌ها اندکی افزایش داشت اما پس از آن بازار متعادل بوده و قیمت‌ها در همان حد باقی مانده است. کاشانی‌نسب معتقد است این روزها بازار برای دلان و واسطه‌ها