

مردم خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مردم خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند، گفت: قوه برعکس خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند، گذشته تاکنون ادامه‌دار بوده که برای حل آن باید تصمیمات اساسی اتخاذ شود.

الهوردی دهقانی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره قیمت‌گذاری خودرو، گفت: از آنجاکه با رشد نرخ ارز خوردهای خواهان افزایش نرخ هستند در شرایطی که نرخ دلار نزولی می‌شود نیز باید بهای خوردهای تولیدی را کاهش دهند البته باید به این نکته نیز توجه کرد که هرچند انتظار مردم مبنی بر ضرورت کاهش نرخ خودرو متناسب با ارزان شدن ارز توقع بجایی است اما نرخ خودرو در بازار و در کارخانه با یکدیگر تفاوت بسیاری داشته و این سود نه به جیب تولیدکننده می‌رود، نه مصرف‌کننده.

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی صنعت خودرو در ایران را به کلافی پیچیده تشبیه کرد و افزود: ساماندهی این صنعت به همت ملی و سیاست‌گذاری درست و دقیق نیاز دارد به‌گونه‌ای که در این تصمیم‌گیری به ابعاد مختلف توجه شود.

وی ادامه داد: هرچند ممکن است برخی تولیدکنندگان و واردکنندگان از تصمیم‌های ضروری برای ساماندهی صنعت خودرو متضرر شوند اما نتیجه نهایی ساماندهی وضعیت کنونی خواهد بود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: در صورتی تصمیمات اتخاذشده در صنعت خودرو می‌تواند تاثیرگذار باشد که ویژگی‌های خاصی داشته باشد؛ نخست آنکه نیاز بازار از طریق واردات و تولیدات داخلی تامین شود، دوم آنکه خوردهای داخلی قابل رقابت با هم‌تایان خارجی باشند و از سوی دیگر، مصرف‌کننده بتواند خودرو با کیفیت و ارزان قیمت خریداری کند.

دهقانی با بیان اینکه درحال حاضر عده خاصی سود می‌برند و مردم خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند، تصریح کرد: عده‌ای معتقدند با واردات، تولید ملی آسیب می‌بیند این در حالی است که با نام تولید ملی اجازه رقابت از تولیدکنندگان گرفته شده و صنعت خودرو زمینگیر شده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در برخی مواقع خوردهای خواهان موضوعاتی مانند استخراج کارگران در صورت عدم حمایت از خوردهای بی کیفیت را تهدید استفاده می‌کنند، گفت: تولید ملی باید توان رقابت داشته باشد قوه برعکس خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند، تصریح کرد: عده‌ای معتقدند با واردات، تولید ملی آسیب می‌بیند این در حالی است که با نام تولید ملی اجازه رقابت از تولیدکنندگان گرفته شده و صنعت خودرو زمینگیر شده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در برخی مواقع خوردهای خواهان موضوعاتی مانند استخراج کارگران در صورت عدم حمایت از خوردهای بی کیفیت را تهدید استفاده می‌کنند، گفت: تولید ملی باید توان رقابت داشته باشد قوه برعکس خوردهای بی کیفیت را گران می‌خرند، تصریح کرد: عده‌ای معتقدند با واردات، تولید ملی آسیب می‌بیند این در حالی است که با نام تولید ملی اجازه رقابت از تولیدکنندگان گرفته شده و صنعت خودرو زمینگیر شده است.

افزایش ظرفیت برق شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: در حوزه برق که یکی از نقاط آسیب‌پذیری این شرکت بود، ۶۰ درصد از ظرفیت ۲۰۶۳ مگاوات طی تفاهنامه‌ای احداث می‌شود که می‌تواند زمینه افزایش ۹۰ درصدی ظرفیت برق این شرکت را افزایش دهد.

به‌گزارش روابط عمومی شهرک‌های صنعتی تهران، صابر پرنیان یادآور شد: این میزان افزایش پست برق برای شهرک‌های صنعتی، طی ۴۰ سال گذشته بی‌نظیر است و می‌تواند پایداری اشتغال ۱۵۰ هزار نفر را در این نواحی صنعتی تضمین کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران اظهار کرد: در حوزه برق ۷۴۶ لیتر بر ثانیه به ظرفیت آبرسانی شهرک‌های صنعتی این استان امسال اضافه شد و به این طریق شاهد رشد ۱۰۰ درصدی این زیرساخت بودیم که به‌دنبال آن از ادامه اشتغال ۱۸۴ هزار نفر پشتیبانی شد.

پرنیان خاطرنشان کرد: در بخش پرونده‌های راکد، طی ۹ ماه گذشته ۷۰۹ قرارداد بررسی و تعیین تکلیف شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: در سال گذشته ۳۰۶ جواز تاسیس شده بود که این رقم سال ۱۳۹۹ به ۶۶۱ قفره رسید. پرنیان ادامه داد: با افزایش ۱۵۸ درصدی شهرک‌سازی در بخش‌های صنعتی، ۲۱۵ درصد میزان سرمایه‌گذاری در بخش تولید و صنعت این استان افزایش یافت.

قطعه‌سازان نیز اگر قطعه صادر کنند، می‌توانند معادل آن خودرو وارد کشور کنند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با تصریح اینکه موضوعی درباره واردات خودرو دست‌دوم در کمیسیون صنایع و معادن مطرح نیست، ادامه داد: ابهام به‌وجود آمده مربوط به تصمیم کمیسیون تلفیق مبنی بر واردات خودروهایی است که چند سال در مناطق آزاد استفاده شده‌اند، براساس این مصوبه این خودروها می‌توانند از منطقه خارج شوند.

تقاضای چهارچرخ‌هاست اما یکی دیگر از محورهای این طرح پیش‌بینی واردات خودرو برای ساماندهی بازار خودرو است.

نماینده مردم قسا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به گلایه مردم از ممنوعیت واردات خودرو و خواسته آنها مبنی بر آزاد شدن واردات این کالا، درباره شرایط واردات خودرو در طرح یادشده، افزود: در این طرح، ارز موردنیاز برای واردات خودرو از داخل تامین نمی‌شود، بلکه افراد و خورده‌سازانی می‌توانند خودرو وارد کنند که خودرو صادر کرده باشند.

در جشنواره تولید ملی - افتخار ملی تاکید شد

حذف رانت با اعتماد به بخش خصوصی



عکس: مامان

گروه صنعت

editor@smtnews.ir



مشاوره گرفتن از مدیران خصوصی



در ادامه عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با ابراز خرسندی از برگزاری چنین جشنواره‌هایی برای هم‌افزایی در حوزه صنعت و معدن، گفت: آماده هرگونه همکاری با بخش خصوصی در زمینه ارائه طرح‌هایی برای بهبود شرایط تولید و اقتصاد در مجلس هستیم.

وی افزود: کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای تعدادی از مدیران بخش خصوصی و تشکل‌ها به‌عنوان مشاوران این کمیسیون حکم صادر کرده و از راهنمایی‌ها و مشاوره آنها استفاده خواهد کرد.

واگذاری برخی اختیارات



سعید زندی، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با اشاره به واگذاری برخی از اختیارات و وظایف وزارتخانه به خانه‌های صنعت، معدن و تجارت گفت: در بسیاری از استان‌ها این واگذاری‌ها به خوبی پاسخ داده و آمارهای خوبی در نظر سنجی‌ها به‌دست آمده است. زندی با بیان اینکه در این مدت علاوه‌بر افزایش کمی صدور جوازهای تاسیس میزان رضایتمندی مردم نیز افزایش پیدا کرده، از آمادگی وزارتخانه برای واگذاری برخی دیگر از اختیارات و وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت به خانه صنعت، معدن و تجارت خبر داد و افزود: به‌زودی طرح پایش، نظارت و آمارگیری واحدهای صنعتی و چند مورد دیگر در دستور کار معاونت طرح و برنامه و خانه صنعت، معدن و تجارت ایران قرار خواهد گرفت.

علی رسولیان، رئیس سازمان صنایع کوچک و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی ایران نیز با ابراز اینکه ما به هیچ عنوان قصد زمین‌فروشی نداریم، گفت: در دوران حاضر تمام تلاش‌ها برای حمایت واقعی از صنایع کوچک خواهد بود.

حمایت از تولید



سعیدمحمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با ابراز نگرانی از وضعیت معیشتی کارگران گفت: تلاش می‌کنیم هر چند ماه یک بار کمک‌های معیشتی به کارگران داشته باشیم اما این کمک‌ها نمی‌تواند تمام مشکلات آنها را حل کند. وی با انتقاد از مسئولان به‌دلیل ایجاد شرایط فعلی و ایجاد فاصله زیاد بین سطح درآمد و مخارج زندگی کارگران خواستار حمایت‌های جدی همگان از جامعه کار و تولید شد.

مرتضوی با بیان اینکه امیدواریم سال آینده شرایط بهتری برای صنعت، معدن و تجارت فراهم شود، گفت: از مسئولان درخواست می‌کنیم با اعتماد به بخش خصوصی و واگذاری تصدیگری به آن، بستر عبور از این بحران را فراهم کنند.

گفتنی است در این آیین از ۵۵ واحد نمونه صنعتی و معدنی ملی، تجلیل شد.

مزایده‌های ایران خودرو اینترنتی شد

سازمانه اینترنتی برگزاری مزایده‌های گروه صنعتی ایران خودرو با هدف عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در قبال جامعه از طریق ارائه خدمات غیرحضوری به مشتریان در زمان شیوع و همه‌گیری ویروس کرونا آغاز به کار کرد.

به‌گزارش ایکوپرس، ارائه خدمات غیرحضوری و تسریع در انجام تشریفات مزایده خودرو، توسعه جغرافیای برگزاری مزایده به تمام نقاط کشور، افزایش میزان مشارکت متقاضیان و افزایش فضای رقابتی در فروش اقلام مزایده‌ای از جمله خودروهای کارشناسی، از اهداف مورد نظر در این اقدام است. به‌این ترتیب، تمامی مزایده‌های ایران خودرو، در قالب این سامانه به نشانی <https://auction.ikco.ir> تعریف و برگزار خواهد شد. در مرحله نخست عملیاتی این سامانه، برای مزایده خودروهای کارشناسی گروه صنعتی ایران خودرو اقدام شده است.

تاکنون دو مزایده عمومی خودرو برگزار شده و از نظر شکل و زمان ثبت‌نام حضوری شرکت و مزایده، افزایش زمان ثبت نرخ پیشنهادی در

قبال جامعه است که توجه و تحقق آن جزو اولویت‌های گروه صنعتی ایران خودرو قرار دارد.

بر این اساس، با توجه به ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، کیفیت خودروهای ساخت داخل از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در قالب دستورالعمل اندازه‌گیری رضایت مصرف‌کنندگان صنعت خودرو ماهیانه اندازه‌گیری و نتایج آن منتشر می‌شود.

همچنین، با توجه به اهمیت موضوع، شاخص رضایت مشتریان از کیفیت محصول و مشخصه‌های کیفی مربوط به‌طورمستمر در مجموعه معاونت کیفیت گروه صنعتی ایران خودرو بررسی و در راستای کسب رضایت حداکثری مشتریان، کارگروه‌هایی برای تعریف اقدام اصلاحی با همکاری نمایندگان واحدهای حوزه طراحی، تامین و تولید تشکیل و تحقق اهداف در قالب جلسات «برج مراقبت» دنبال می‌شود.

سخت‌گویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه موضوعی درباره واردات خودرو دست‌دوم در کمیسیون متبوعش مطرح نیست، گفت: در طرح ساماندهی بازار خودرو که در کمیسیون صنایع در حال چکش کاری است، شرایطی برای واردات خودرو صفر پیش‌بینی شده است. حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت عنوان کرد: هرچند یکی از موضوعات اصلی طرح ساماندهی بازار خودرو که در حال چکش کاری در کمیسیون صنایع و معادن است، نحوه عرضه و

واردات خودرو دست‌دوم مطرح نیست

شیوع ویروس کرونا سبب‌شده کسب‌وکارها با محدودیت‌هایی همراه شوند. نیمه نخست سال به‌دلیل تجربه نشدن چنین فضایی تا حدودی تولید و بازار با مشکلاتی روبه‌رو شدند اما شرایط در نیمه دوم سال که صنعتگران تا حدودی خود را پیدا کرده بودند، رو به بهبودی رفت. از این‌رو در ۳ ماه پایانی سال شاهد برگزاری همایش‌ها و گردهمایی‌های صنعتی بودیم. در همین راستا، همایش هجدهمین دوره جشنواره تولید ملی-افتخار ملی با حضور صنعتگران و مدیران کشوری برگزار شد.

جشن بالندگی در سال ۱۴۰۰



سعید عمرانی، معاون قضایی دادستان کل کشور، تشکرها را مایه تقویت نظام اقتصادی دانست و گفت: کارآفرینی که با دل و جان کار می‌کند، موفق خواهد بود؛ من نیز تا آخرین نفس در کنار تولیدکنندگان هستم.

امیدوارم در سال ۱۴۰۰ بتوانیم جشن بالندگی بگیریم. به‌گزارش معاون قضایی دادستان کل کشور با بیان اینکه شروع تولید همیشه

آسان است اما به‌مرور که تولید افزایش پیدا می‌کند، مشکلاتی به‌همراه خواهد داشت، افزود: اکنون افراد تولیدکننده‌ای هستند که دست افراد نیازمند را می‌گیرند ما نیز باید بیدار بگیریم که به کارگران خود عشق بورزیم. عمرانی

همکاری با بخش خصوصی



مهدی صادقی نیارکی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت هم گفت: رشد و توسعه صنایع در ۱۰ ماه سال جاری و با توجه به شرایط خاص کرونا و فشارهای اقتصادی چشمگیر بوده است.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با اشاره به رشد صدور جوازهای تاسیس در سال جاری اشاره کرد و افزود: درحال حاضر آمادگی کامل همکاری با بخش خصوصی در بدنه وزارتخانه وجود داشته و هرگونه حمایت مورد نیاز واحدهای صنعتی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود.

اعتماد به بخش خصوصی



دندان فرزند ۱۴ ساله‌اش دندان‌های او را بکشد، چه پاسخی باید داد؟ اگرچه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران ارتباط خوبی با سازمان تامین اجتماعی دارد و در حال انعقاد تفاهنامه‌ای برای همکاری است اما وقتی به‌ر دلیل نتوانیم سهم حق بیمه ماهانه را پرداخت کنیم، سازمان از تمدید یا تعویض دفترچه بیمه کارگران خودداری و در نتیجه آن ارائه خدمات به این قشر عظیم چند میلیونی با نرخ آزاد انجام می‌شود. سهل‌آبادی در ادامه به‌اشعاره به جنگ اقتصادی این روزها و شرایط سخت حاکم بر تولید و اقتصاد کشور گفت: کارفرمایان ما که بحق، جهادگران جنگ اقتصادی

پرداخت تسهیلات رونق تولید در ۱۰ ماه امسال

در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۱۰۱ هزار و ۹۴۱ میلیارد ریال تسهیلات برای تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی و در قالب پروژه رونق تولید پرداخت شده است.

به‌گزارش شاتا، براساس آمار ارائه‌شده از سوی دفتر آمار و فناوری داده‌های معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، این میزان تسهیلات به ۳ هزار و ۴۳۹ بنگاه و طرح در ۱۰ ماه امسال پرداخت شده است. بر این اساس در ۱۰ ماه امسال ۱۳ هزار و ۴۴۶ بنگاه تولیدی و طرح نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد برای دریافت تسهیلات ثبت‌نام کرده بودند.

پراکندگی پرداخت این تسهیلات در ۳۱ استان کشور و مناطق آزاد بوده است. در این بازه زمانی همچنین ۷ هزار و ۸۴۵ مورد معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۳۱۹ هزار و ۹۷۶ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است.