

## سود بالای تسهیلات بانکی بالای جان تولید

یک فعال تعاونی با بیان اینکه بیشتر واحدهای تولیدی فقط با ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند، نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و قوانین دست‌وپاگیر را از عمده‌ترین مشکلات واحدهای تولیدی دانست. علیرضا مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: درحالی که در کشورهای دیگر برای رونق تولید تسهیلات ویژه‌ای در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد و نقدینگی آنها با کمترین هزینه تامین می‌شود اما بسیاری از تولیدکنندگان داخلی با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند و نرخ بالای

# صرفه‌جویی ارزی و تعامل با دانش‌بنیان‌ها



کسب و کار

## گروه خودروسازی سایپا از تمام فعالان صنعت خودرو در مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی دعوت می‌کند برای تعامل بیشتر با این خودروساز اعلام آمادگی کنند تا با شناسایی سازندگان داخلی و ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد به سمت توسعه و تعمیق ساخت داخل گام‌های محکم‌تری برداشته شود

شدیدترین تحریم‌ها و محدودیت در تامین قطعات مورد نیاز، تمرکز خود را بر داخلی‌سازی قطعات گذاشت و ۴۳ پروژه را در دو مرحله برای این فرآیند تعریف کرد. بر این اساس از ابتدای شروع این پروژه (اول شهریور) و در مرحله نخست، ۱۴ پروژه در مرحله قالب‌سازی و تامین مواد اولیه، ۶ پروژه در مرحله تولید نمونه، ۴ پروژه در فاز سری صفر و ممیزی همزمان سری صفر و ۱۲ پروژه در مرحله تولید انبوه قرار گرفته است.

مجموعه کمک‌فناوری‌های اندامین سایپا توانست در پایان مرحله نخست پروژه داخلی‌سازی، ماهانه حدود ۱۸ درصد کاهش ارزی را رقم بزند و برای مرحله دوم این عدد حدود ۲۶ درصد پیش‌بینی شده است.

در این میان، در پایان پروژه داخلی‌سازی میزان صرفه‌جویی ارزی به ۴۴ درصد می‌رسد. بر این اساس می‌توان کاهش ارزی را انجام شده را صرف سرمایه‌گذاری و توسعه محصول کرد.

با توجه به چالش‌های موجود آمده در تامین قطعات خارجی برای تحریم‌های ظالمانه، تمرکز بر داخلی‌سازی این قطعات به‌عنوان حیاتی‌ترین فعالیت شرکت ایندامین مطرح شد.

### دعوت از مجموعه‌های دانش‌بنیان

شرکت مگاموتور با حضور در پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو، از مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی برای همکاری با این مجموعه دعوت کرد. پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو فرصتی را ایجاد کرد تا شرکت مگاموتور به‌عنوان تولیدکننده قوای محرکه گروه خودروسازی سایپا بتواند به‌طور مستقیم با سازندگان

سود تسهیلات بانکی و قوانین دست‌وپاگیر بالای جان آنها شده است. مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های تولیدی با بیان اینکه بسیاری از واحدهای تولیدی در حال رکود و تعطیلی هستند و با وجود مشکلات بسیار توان ادامه فعالیت ندارند، گفت: درحال حاضر واحدهای تولیدی فقط با ۲۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند این در حالی است که ۵۰ درصد از کل تعاونی‌های کشور را تعاونی‌های تولیدی تشکیل می‌دهند که نیمی از آنها در تهران فعالیت دارند.

همچنین تولیدکنندگان داخلی بتوانند در مسیر نیازمندی‌های فناورانه به‌ویژه در تولید قطعات با فناوری بالا (ساخت داخل‌های تک‌ها) حرکت کنند.

معرفی توانمندی‌های زنجیره تامین، ارائه پروژه‌های توسعه‌ای بازار قطعات خودرو، معرفی نیازمندی‌های فناورانه و تولید قطعات با فناوری‌های جدید از جمله اهدافی است که در نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو پیگیری شد.

### اختصاص کوپیک اتوماتیک به طرح تبدیل

گفتنی است گروه خودروسازی سایپا که به‌دنبال تعمیق ساخت داخل قطعات مورد نیاز مدل‌های این برند داخلی است با عذرخواهی دوباره از مشتریان برای تأخیر در عمل کردن به تعهدات به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی، در راستای جلب رضایت بیشتر مشتریان محصولات رنو شرکت پارس خودرو، طرح‌های جدید تبدیل را اعلام کرده است.

در این طرح خریداران خودروهای ساندر و اسپتوی اتوماتیک می‌توانند از طرح‌های متنوع پیشنهادی درباره تبدیل خودروهای خود استفاده کنند. در طرح شماره یک مشتریان ساندر و اتوماتیک و اسپتوی اتوماتیک می‌توانند ۳ خودرو شامل یک سایپا ۱۳۱ و آخرین قیمت اعلامی کارخانه، یک کوپیک اتوماتیک و همچنین یک دستگاه کوپیک R به قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند.

در طرح شماره دو مشتریان می‌توانند یک کوپیک R رایگان (بدون نیاز به پرداخت وجه) و یک کوپیک اتوماتیک با قیمت تیر ۹۷ (از محل پیش‌پرداخت ثبت‌نام خودرو رنو به‌علاوه سود متعلقه تاکنون) دریافت کنند.

در طرح شماره سه نیز مشتریان می‌توانند ۳ خودرو شامل ۲ کوپیک R به قیمت تیر ۹۷ و یک کوپیک اتوماتیک به قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند. در طرح شماره ۴ هم مشتریان می‌توانند ۳ خودرو کوپیک R با قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند.

براساس اعلام گروه خودروسازی سایپا و شرکت پارس‌خودرو مشتریان محصولات رنو با گیربکس دنده‌ای نیز می‌توانند از طرح تبدیل این تعهدات به یک کوپیک R با قیمت تیر ۹۷ و یک کوپیک R رایگان بهره‌مند شوند.

### سخن پایانی

بخشی از تعهدات سال‌های قبل خودروسازان هنوز با برجاست که بخش زیادی از آنها به مدل‌هایی برمی‌گردد که قفل‌باز بوده با همکاری و مشارکت شرکت‌های فرانسوی تولید و عرضه شود. چون میزان داخلی‌سازی این خودروها بسیار پایین است، تولید آنها متوقف با برخی مدل‌های داخلی جایگزین شده‌اند. تعمیق ساخت این خودروهای داخلی از سوی خودروساز و زنجیره تامین در حال دنبال شدن است تا علاوه بر کاهش وابستگی ارزی، با افزایش تیراژ تولید تعهدات معوق خود را به‌سرانجام برسانند.

## توسعه تجهیزات ات‌آر‌مون استاندارد در ISQI

مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازدید از مرکز آزمون آلاینده‌ی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) بر حمایت از توسعه تجهیزات آزمون استانداردهای ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودرو تأکید کرد. به‌گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سهیل معمارباشی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آشنایی با توانمندی‌ها و ظرفیت انجام تست‌های خودرو از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مرکز آزمون آلاینده‌ی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مرکز آلاینده‌ی این شرکت بازدید کرد. معمارباشی با نحوه آزمون‌ها در آزمایشگاه‌های مرکز نظیر اندازه‌گیری آلاینده‌ی و مصرف سوخت خودروهای سواری، موتورسیکلت و موتورهای دیزل و همچنین آزمایشگاه‌های جدید تهویه مطبوع و اندازه‌گیری جرم و ابعاد خودرو آشنا و به ارزیابی نحوه عملکرد این آزمایشگاه‌ها پرداخت. علاوه بر آن با ارائه خلاصه‌ای موجود در تست‌های ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودروها و موتورسیکلت‌ها در ایران، برنامه‌های توسعه‌ای پیش‌رو در راستای توسعه تجهیزات آزمون در این مرکز ارائه شد که از منظر داخلی‌سازی تست‌های خودرو و جلوگیری از انجام تست در خارج از کشور و خروج ارز، مورد استقبال و حمایت مدیرکل صنایع حمل‌ونقل صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. در پایان معمارباشی با تأکید بر حمایت از توسعه تجهیزات آزمون استانداردهای ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودرو، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ایجاد این امکانات در کشور که به دانش طراحی و جلوگیری از نیاز کشور به مراکز تست خارجی کمک می‌کند، استقبال خواهد کرد.

## اختصاص وام

### برای نوسازی تاکسی‌ها

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: با هماهنگی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، ۳۴۰۰ مورد تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی ارزان‌قیمت با سود ۹ درصد برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اختصاص یافت. مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نوسازی تاکسی‌ها اظهار کرد: از ابتدای سال ۹۵ طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده کلید خورد که تا پایان سال ۹۷، تعداد ۶۴ هزار و ۳۲۰ تاکسی نوسازی شد. به‌گفته ضامنی، در این طرح با توجه به میانگین قیمت خودرو که حدود ۳۳ میلیون تومان و ارزش گواهی اسقاط ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود، افزون بر ۳ هزار تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی ارزان‌قیمت که دولت آنها را تامین کرده بود برای نوسازی ناوگان فرسوده از سوی بانک‌های عامل پرداخت شد. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: از ابتدای سال ۹۹ تا مهر امسال ۴ هزار و ۹۳۵ تاکسی با استاندارد برو ۴ نوسازی و تحویل متقاضیان شد و در مجموع از ابتدای طرح تاکنون ۷۳ هزار و ۶۴۵ تاکسی نوسازی شد است و فرآیند تحویل خودرو با استاندارد پرو ۵ براساس اعلام آمادگی شرکت خودروساز، از ۱۵ آبان با هدف تداوم نوسازی تاکسی‌های فرسوده دوباره از سر گرفته شد و امیدواریم در زمینه نوسازی ناوگان تاکسیرانی بتوانیم با همکاری شرکت خودروساز عملکرد قابل‌قبولی در این بخش ارائه کنیم. ضامنی با بیان اینکه اکنون ۲۲۰۰ نفر از رانندگان تاکسی اقدامات لازم برای نوسازی خودروهای خود را انجام داده‌اند، افزود: پیش‌فاکتور برای آنها صادر شده، وجه موردنظر را پرداخت کرده و خودروهای آنها هم تحویل داده می‌شود، البته ۲ هزار نفر از رانندگان تاکسی در انتظار صدور پیش‌فاکتور هستند تا بتوانند وجه موردنظر را پرداخت کنند. وی ادامه داد: مشارکت برخی شهرداری‌ها مانند تهران، اصفهان و مشهد با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت برای رانندگان این شهرها فراهم شده و رانندگان می‌توانند از تسهیلات بانکی استفاده کنند که تاکنون شهرداری تهران ۲۵۰۰ مورد تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی تامین کرده است. ضامنی با اشاره به اینکه با هماهنگی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، ۳۴۰۰ مورد تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی ارزان‌قیمت با سود ۹ درصد برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اختصاص یافت، خاطر‌نشان کرد: در این طرح سعی شده، اولویت‌های پرداخت تسهیلات متناسب با عملکرد و تعداد تاکسی‌های فرسوده سازمان تاکسیرانی هر شهر باشد تا دست‌کم نوسازی تاکسی‌های فرسوده در این شهرها انجام شود.

## صنعتگران بحران تحریم‌ها را مدیریت کردند



امروز در سطح خوبی از فناوری پیاده‌سازی شده‌اند، محصولاتی هستند که با صنعت خودرو عجین شده و در زنجیره تامین خودرو خود را به اثبات رسانده‌اند.

وی افزود: به‌عنوان بخش سیاست‌گذار و از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌کنم که روند توسعه محصولات بر پایه هم‌افزایی مراکز دانش‌بنیان و بخش‌های تولیدی برای داخلی‌سازی حداکثری کمی و کیفی قطعات یکی از سیاست‌های جدی این وزارتخانه است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین صنعت خودرو را در حوزه افزایش تولید و تیراژ محصولات با سطح کیفی بهتر از قبل در تنگنای تحریم‌ها را موفق ارزیابی کرد. صالحی‌نیا همچنین اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع صادر و صنایع زنجیره‌های کوچک‌تر آنها از جمله خودروسازی و قطعه‌سازی را در

چارچوب برنامه‌های واقع‌بینانه و کیفیت‌محور با توانمندسازی واحدهای مختلف زنجیره ارزش و زنجیره تامین این صنایع حمایت می‌کند که البته روش‌های حمایتی را نیز برای این صنایع در نظر گرفته و آنها را همراهی می‌کند.

### حفظ شمارگان تولید

رئیس هیات‌عامل ایدرو با اشاره به دستاوردهای مناسب صنعت خودرو در تعمیق و گسترش ساخت داخل قطعات، نقدینگی جهت تزیق به موقع به زنجیره تامین و قطعه‌سازان خودرو و اجرای طرح‌های توسعه محصول و فناوری را ضرورتی کلیدی برشمرد و گفت: با وجود متنوع بودن شیوه‌های تامین منابع مالی خودروسازی‌ها در نهایت سهم پشتیبانی نهادهای پولی و بانکی در این زمینه بسیار اثرگذار است که با مشارکت موثر این حوزه شاهد استمرار مثبت تولید خودرو، افزایش عرضه به مصرف‌کنندگان نهایی و منطقی شدن قیمت‌ها در بازار و کارخانه با هدف پاسداری از حقوق مشتریان و تولیدکنندگان خواهیم بود.

رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین اقدامات طراحی و توسعه پلتفرم و مشترک‌سازی حداکثری قطعات در عین رعایت کیفیت و تنوع موردنظر مشتری را مسیر مناسب کاهش هزینه‌های تولید خودرو بیان کرد که در حال انجام است و به‌طور مشخص طراحی و تولید گونه‌های کم‌مصرف موتور و بهبود قوای محرکه هم در راستای صرفه‌های واحد مقیاس و هم در مسیر کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفی انجام شده است.