

مخالفت با افزایش نرخ مرغ در اصفهان

رئیس انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان اصفهان گفت: مخالف افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در اصفهان هستیم زیرا مستندات درباره خرید نهاده‌ها از بازار آزاد ارائه نشده است. خرید بزرگ با اشاره به اینکه ستاد تنظیم بازار کشور اجازه افزایش یا کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها را به ستادهای استانی داده است، اظهار کرد: در این زمینه ستادهای استانی با دریافت مستندات لازم تصمیم‌گیری خواهند کرد.

به گزارش ایلنا، بزرگ‌بار با بیان اینکه پیشنهاد افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در ستاد تنظیم بازار استان اصفهان اعلام شده است، ابراز کرد: دلیل این درخواست نیاز به نهاده بیشتر برای تولید مرغ ۲ کیلو و ۲۰۰ گرمی از سوی مرغداران بود که نهاده مازاد را از بازار آزاد می‌خرند.

عضو ستاد تنظیم بازار استان اصفهان با بیان اینکه هنوز هیچ مستنداتی درباره این ادعا ارائه نشده است، افزود: ما بر این باوریم که عرضه مرغ می‌تواند تعیین‌کننده سلیقه مردم باشد و اینکه مرغداران ادعای لزوم تولید مرغ سنگین به دلیل سلیقه شهروندان دارند را نمی‌پذیریم.

وی با بیان اینکه انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان اصفهان مخالف افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در این استان است، ابراز کرد: نباید هرگونه کمبودی را از مصرف‌کنندگان جبران کرد بلکه می‌توان با برنامه‌ریزی درست در این زمینه ورود خوبی داشت.

بزرگ‌بار با بیان اینکه نهاده موردنیاز مرغداری‌ها در استان اصفهان به صوت کامل تامین شده است، اضافه کرد: باید توجه داشت که مرغداران هنوز چرایی افزایش نرخ مرغ تا ۳۶ هزار تومان طی چند ماه اخیر را توضیح ندادند و برای آن دلیل منطقی نداشتند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر با افزایش نرخ گوشت قرمز در بازار اصفهان نیز روبه‌رو هستیم، اضافه کرد: نرخ مصوب گوشت قرمز در بازار ۱۲۰ هزار تومان است و این در حالی است که در رصدهای که در بازار انجام دادیم هر کیلوگرم گوشت ۱۳۶ هزار تومان به فروش می‌رسد.

استان‌ها

اجرای ۲۸۹ پروژه گازرسانی یزد در دهه فجر

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد در نشست خبری با اصحاب رسانه از بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۲۸۹ پروژه گازرسانی با اعتباری معادل ۴ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش **سنت** از یزد، علی‌اکبر میدان‌شاهی در تشریح این مطلب گفت: به مناسبت فرارسیدن سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، پروژه‌های گازرسانی به ۲۷ روستا با قابلیت نصب بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ علمک و گازدار کردن واحدهای صنعتی به بهره‌برداری خواهد رسید و همچنین کلنگ آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به ۴ روستای علی‌آباد چهل گزی و دیگر واحدهای صنعتی عمده و جزء و احداث پروژه‌های ساختمانی به زمین زده خواهد شد که بر این اساس می‌توان گفت در سال جاری ۱۰۰ روستا و ۵۲۰ واحد صنعتی به شبکه گاز طبیعی متصل شده است. وی آغاز عملیات اجرایی ۱۳ کیلومتر خط ۳۰ اینچ کمربندی را در استان به‌عنوان یک دستاورد مهم نام برد و اعلام کرد: با اجرای این خط حجمی معادل



یک و نیم میلیون مترمکعب بر ساعت ظرفیت‌سازی خواهد شد که با توجه به ایجاد زیرساخت و ۲ برابر شدن توان مصرف استان، ظرفیت خوبی برای استقرار صنایع پر مصرف گاز و به دنبال آن رونق تولید و اشتغالزایی فراهم می‌شود. میدان‌شاهی در ادامه به اجرای طرح‌های تشویقی شرکت ملی گاز ایران به منظور کاهش مصرف گاز طبیعی و تحقق شعار «گاز برای همه - نسل‌ها» اشاره کرد و افزود: هم‌زمان با ابلاغ شرکت ملی گاز ایران و در راستای تحقق مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف مصرف بهینه گاز طبیعی، اجرای طرح ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه واحدهای مسکونی و تجاری از چندی پیش در استان یزد کلید خورد که اجرای کامل آن علاوه بر کاهش میزان آلاینده‌های زیست‌محیطی و حفظ هوای پاک در سطح استان، کاهش هزینه گازبهای مشترکین، صیانت از سرمایه ملی و تحویل این ثروت به نسل‌های آینده و صرفه‌جویی در مصرف گاز بخش

خانگی-تجاری و انتقال آن به بخش صنعت را به دنبال خواهد داشت. مدیرعامل شرکت گاز استان یزد از طرح تخفیف ۱۰۰ درصدی مبلغ گازبها برای مشترکان کم‌مصرف به‌عنوان یکی دیگر از طرح‌های حمایتی شرکت ملی گاز ایران درباره کاهش مصرف انرژی نام برد و تصریح کرد: با توجه به پیشنهاد وزارت نفت و تصویب‌وزیران از اول دی‌ماه مشترکان خانگی که میزان مصرف آنها کمتر از الگوی تعیین‌شده باشد (۲۰۰ مترمکعب در ماه) از تخفیف ۱۰۰ درصدی بهره‌مند می‌شوند ضمن اینکه براساس این طرح مشترکانی که از ۱۶ آبان تا ۱۵ اسفند هر سال نسبت به سال‌های ۹۶ و ۹۷ حدود ۱۰ درصد کاهش مصرف داشته باشند مشمول تخفیف ۱۵ درصد کل گازبها شده و مشترکینی که مصرف آنها در همان بازه زمانی بیشتر از ۱۵ درصد باشد، ۱۵ درصد کل صورت حساب‌شان افزایش خواهد یافت. این مقام مسئول در ادامه از دیجیتالی کردن

شناسایی ۵۰۷ واحد صنعتی راكد در آذربایجان غربی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی از شناسایی ۵۰۷ واحد صنعتی راكد و غیرفعال در سطح استان خبر داد. غلامرضا بابایی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه از واحدهای صنعتی موجود در استان آذربایجان غربی یک هزار و ۹۰ واحد فعال و ۵۰۷ واحد راكد و غیرفعال هستند، افزود: طی ۱۰ ماه گذشته امسال ۸۴ واحد از واحدهای راكد وارد مدار تولید شده‌اند. وی ادامه داد: برای بررسی و رفع موانع پیش روی واحدهای صنعتی و تولیدی استان ۱۰۴ جلسه برگزار شده است که در این جلسات ۵۷۰ پرونده مشکل‌دار مورد بررسی و رسیدگی اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان قرار گرفت. بابایی با اشاره به اینکه تا پایان امسال یک

جانمایی پهنه شهرک ریلی کشور در بافق



فرماندار بافق با اعلام همراهی و آمادگی استاندار یزد نسبت به هدایت سرمایه‌گذاران به بخش صنعت ریلی گفت: با توجه به وجود زیرساخت و وجود ۵ راه ریلی کشور در بافق، استقرار شهرک ریلی صنعت واگن‌سازی تعمیرات و ساخت قطعات ریلی را گسترش خواهد داد. به گزارش روابط عمومی فرمانداری بافق، محمدرضا صباغیان، نماینده مردم بافق در مجلس شورای اسلامی و سید مهدی طلائی مقدم، فرماندار شهرستان بافق با سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دیدار و درباره مسائل ایستگاه راه‌آهن و کارخانجات تعمیرات لکوموتیو بافق گفت‌وگو کردند. فرماندار بافق در این دیدار با اشاره به اینکه در حال حاضر به همت فرزندان بافق خدمات دوره‌ای تعمیرات اساسی در کارخانجات بافق انجام می‌شود، خاطر نشان کرد: ایجاد شهرک ریلی یکی از نیازهای اساسی صنایع ریلی در شهرستان بافق به شمار می‌رود. سید مهدی طلائی مقدم با اعلام همراهی و آمادگی استاندار یزد برای هدایت سرمایه‌گذاران به بخش صنعت ریلی گفت: با توجه به وجود زیرساخت و وجود ۵ راه ریلی کشور در بافق، استقرار شهرک ریلی صنعت واگن‌سازی تعمیرات و ساخت قطعات ریلی را گسترش خواهد داد. به گفته فرماندار

استراتژی استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها

از مزایای زیادی همچون ظرفیت بالای حمل بار، آلاینده‌گی کم برای محیط زیست و ایمنی بالا برخوردار است. شرکت فولاد خوزستان، به منظور بهره‌مندی از مزایای این روش، همواره تلاش کرده است از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی مواد اولیه و محصولات خود استفاده کند، اما به دلیل محدودیت‌های موجود، ناچار است بخشی از حمل‌ونقل خود را از طریق جاده انجام دهد. مصرف‌کنندگان داخلی شرکت فولاد خوزستان از منظر دسترسی به شبکه ریلی و نوع لجستیک به دو گروه تقسیم می‌شوند. در گروه اول مشتریانی هستند که به شبکه ریلی دسترسی ندارند؛ انتقال محصولات به این واحدها از طریق جاده انجام می‌شود. گروه دوم شرکت‌هایی هستند که به شبکه ریلی دسترسی دارند و می‌توانند که شمش خریداری‌شده را با واگن حمل کنند. شرکت فولاد خوزستان، به منظور افزایش قابلیت بارگیری و حمل محصولات و بهره‌مندی مشتریان داخلی از مزایای این نوع حمل‌ونقل، با توسعه و اصلاح مسیر خطوط ریلی داخلی، ضمن افزایش ظرفیت بارگیری، قابلیت بارگیری هم‌زمان انواع محصولات تولیدی (بیلت، بلوم و اسلب) را ایجاد کرده است. این عامل باعث شده است که از اواسط سال ۱۳۹۸ تعدادی از مشتریان داخلی، بخشی از محصولات خریداری‌شده را از طریق خطوط ریلی حمل کنند. از طرف دیگر، این مجموعه با برخورداری از ظرفیت مناسب حمل‌ونقل ریلی در بندر امام و اختراق زیاد هزینه حمل ریلی و جاده‌ای، از اواخر سال ۱۳۹۷ تاکنون توانسته است تمامی محصولات صادراتی خود را از طریق ریل حمل کند. آمارها نشان می‌دهند که شرکت فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۸ حدود ۵۰ درصد و در نیمه سال ۱۳۹۹ حدود ۴۴ درصد از کل محصولات تولیدی خود را از طریق ریل ارسال کرده است. شرکت فولاد خوزستان، با اتخاذ استراتژی استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بارگیری و حمل‌ونقل ریلی، توانسته است سهم هزینه حمل محصولات از بهای تمام‌شده را کاهش دهد. جابه‌جایی محصولات صادراتی تا بندر امام و بارگیری بر روی

آیا تحقق اهداف دور از دسترس است؟

خود ناچار به استفاده از انواع روش‌های حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت‌های خالی حمل‌باشند، به طوری که انتخاب استراتژی کاهش بهای تمام‌شده کم‌رنگ‌تر شود و جای خود را به تلاش برای جابه‌جایی مواد اولیه کارخانجات بدهد. در مسیرهای زیر پانصد کیلومتر، اختلاف زیادی بین هزینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای وجود دارد و با انتخاب حمل‌ونقل ریلی، می‌توان بهای تمام‌شده را کاهش داد. **آیا تحقق اهداف دور از دسترس است؟** در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۱ میلیون تن انواع محصولات نهایی و نیمه‌نهایی فولادی به خارج از کشور صادر شده است. بر اساس سندات توسعه ۱۴۰۴، این مقدار باید تا پنج سال دیگر به ۱۵ میلیون تن برسد. هرچند به دلیل رکود ناشی از شیوع کرونا در جهان، تحریم‌های اقتصادی و اعمال سیاست‌های جدید، صادرات هشت‌ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش حدود ۲۰ درصدی مواجه شده است، اما بررسی روند تولید و صادرات در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و زمان‌بندی افتتاح کارخانجات فولادی جدید نشان می‌دهد که روند روبه‌رشد تولید و صادرات محصولات فولادی ادامه خواهد داشت. از آنجایی که بخشی از صادرات محصولات فولادی به کشورهای همسایه مانند عراق و افغانستان انجام شده است، افتتاح خطوط ریلی کرشهر به بصره، و خواب به هرات می‌تواند حمل‌ونقل صادراتی به این کشورها را تسهیل کند. بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، سهم صادرات دریایی محصولات فولادی در سال ۱۳۹۸ حدود ۸/۴ میلیون تن بوده که بخش اعظم این صادرات از بندر شهید رجایی و بندر امام انجام شده است. مقایسه عملکرد تخلیه و بارگیری و ظرفیت اعلام‌شده برای بندرهای کشور نشان می‌دهد که ظرفیت خالی برای افزایش صادرات محصولات فولادی در افق ۱۴۰۴ وجود دارد. به منظور تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بُعد حمل‌ونقل ریلی، لازم است که در پنج سال باقی‌مانده از سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، سهم حمل‌ونقل ریلی از ۱۲ درصد



مبلغ تضمین شرکت در فرایند رایج کار ۲۵۶۰۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیارد و شصت میلیون ریال) رتبه و رشته مورد نظر: دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۱۰۲۹۲۴۹۹۰۰۰۰ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقشه مهلت زمانی دریافت اسناد مناقشه از ساعت: ۱۴ تاریخ: ۹۹/۱۱/۱۹ تا ساعت: ۱۴ تاریخ: ۹۹/۱۱/۲۵ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۹۹/۱۲/۰۹ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ محل بازگشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است. امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقشه‌گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵)

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع مناقصه: تهیه و حمل، بارگیری و باراندازی ۱۰۶ کیلومتر لوله چدنی تنکن سایز ۲۰۰ میلیمتر جهت استفاده در احداث فاز دو خط انتقال از تصفیه‌خانه تا روستاهای غرب جاسک

مبلغ پسر آورد اولیه: مبلغ ۵۱,۱۹۲,۸۶۵,۶۳۰ ریال (پنجاه و یک میلیارد و یکصد و نود و دو میلیون و هشتصد و شصت و پنج هزار و شصت و سی ریال)

(اعتبار پروژه فوق از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین می‌گردد)