

## توسعه موتورسیکلت‌های برقی در پایتخت

شهرداری تهران و معاونت علمی ریاست‌جمهوری درباره توسعه موتورسیکلت‌های برقی در پایتخت تفاهمنامه همکاری امضا کردند. به گزارش ایسنا، سیدمناف هاشمی، معاون شهردار تهران با بیان اینکه تغییرات فناوری جدیدی در حوزه نوآوری در شهر تهران رخ می‌دهد، اظهار کرد: در راستای توافقنامه ۱۳۹۸ که منجر به تولید واگن ملی شد، تفاهمنامه‌ای هم در حوزه موتورسیکلت‌های برقی منعقد شده است و امیدواریم تا پایان سال بتوانیم علاوه بر رونمایی از یک رام قطار ملی،

دومین اتفاق که به ثمر نشستن تلاش‌ها در حوزه موتورسیکلت برقی است را نیز شاهد باشیم. وی بیان کرد: شهرداری تهران مساعدت و پشتیبانی لازم برای ایجاد زیرساخت‌ها، صدور مجوز، اعطای مشوق، کمک به کاهش موانع تجاری‌سازی، تسهیلگری از صندوق نوآوری و شکوفایی تامین فضای شارژ موتورسیکلت برقی، تشویق پیک و موسسات شهرداری به استفاده از موتورسیکلت برقی، ایجاد محدودیت تردد موتورسیکلت‌های معمولی در محدوده‌های شهر و... را در راستای کمک

به توسعه موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار خواهد داد. هاشمی اظهار کرد: ما در حوزه ترافیک و الیاندگی موتورسیکلت‌های فعلی تهران مشکلات زیادی داریم و جلسات زیادی هم با پلیس راهور برگزار کردیم، اما امیدواریم امضا این تفاهمنامه که منجر به ورود موتورسیکلت برقی به تهران می‌شود شرایطی را فراهم کند تا با نظم و انضباط‌بخشی به موتورسیکلت‌ها، الیاندگی هوای تهران را نیز کاهش دهیم.

## همخوان نبودن آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با شرایط کنونی بازار

# سرچشمه قطعات تقلبی و قاچاق را پیدا کنیم



تولید

## بر اساس شرایط حاکم بر اقتصاد کشور، آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با وضعیت کنونی بازار همخوانی ندارد و باید تجدیدنظرهایی در آن اعمال شود

بیان اینکه امروز بخش زیادی از قطعات یدکی، به‌شکل قاچاق وارد کشور می‌شود، اظهار کرد: ایما اعضای هیات‌مدیره اتحادیه می‌توانند از چنین امری جلوگیری کنند؛ اگر هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده و فرایندی مشخص با ایجاد سامانه جامع در این زمینه دنبال نشود، آیا می‌توان جلوی ورود کالای قاچاق را گرفت؟ وی اضافه کرد: ارزش قاچاق قطعات به ۲ میلیارد دلار در سال می‌رسد که رقم بسیار بالایی است. هندیانی با اشاره به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: این قانون سال ۱۳۹۲ تصویب و آیین‌نامه‌های مربوط به آن در سال ۱۳۹۵ اصلاح و ابلاغ شده است. سامانه جامع تجارت به‌عنوان یکنانه درگاه تجارت داخلی و خارجی برای ثبت شناسه‌ها فعال شده است. ستاد برای فرآیند مبارزه با قاچاق کالا نقشه راهی دارد و اعضای اتحادیه می‌توانند به میدان بیایند و نظرات خود را برای بهبود فرآیند بیان کنند.

وی افزود: در طرح رجیستری تلفن همراه چون توانسته‌ایم فرآیند کد شاسه و رهگیری را فعال کنیم، قاچاق این کالا به‌حداقل رسیده است. امروز قاچاق دختیات را در حد یک بسته سیگار کنترل کرده‌ایم. در صنف لوازم یدکی خودرو، کالای تقلبی بیش از کالای قاچاق مشکل ایجاد کرده است. کالای قاچاق ممکن است به‌لحاظ کیفیت وضعیت مطلوبی داشته باشد اما کالای تقلبی حتماً از کیفیت خوبی برخوردار نیست. معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: مقابله با برندهای غیرمجاز پوشاک سبب شد محصولات داخلی ۳۰ درصد رشد کنند. قاچاق مشکلاتی در حوزه اشتغال، سرمایه‌گذاری و تجارت قانونی ایجاد کرده که باید پیگیری شود.

### طرح‌های چاره‌ساز کاربردی هستند

امیرحسین صیرفی، عضو کمیسیون اقتصادی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات در ادامه با تاکید بر اینکه اصناف قاچاقچی نیستند، بلکه در انتهای زنجیره توزیع قرار دارند، گفت: قاچاق در نقاط دیگری از این زنجیره رخ می‌دهد اما ما باید پاسخگو باشیم. بر این باوریم که محل پیگیری کالای قاچاق در زنجیره توزیع نیست. قاچاقچی درآمد خود را از کالای قاچاق به جیب زده اما باید جریمه آن از سوی

بازار لوازم یدکی خودرو مانند بازار خودرو، ملتهب و آشفته است. به گزارش **سازمان** همان‌گونه که متوازن نبودن عرضه و تقاضای خودرو، نوسانات قیمتی را در بازار آن رقم زده، کمبود در بازار لوازم یدکی قطعات خودرو هم زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها شده است. وضعیت بازار قطعات یدکی بفرج‌تر است، زیرا قطعات قاچاق و زیرپله‌ای بی‌کیفیت بخش زیادی از تقاضای این بازار را پوشش داده است.

جلسه بررسی ماده ۱۳ مبارزه با قاچاق کالا و بررسی شناسه‌ها و برچسب کالای وارداتی برای قطعات لوازم یدکی در محل اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران برگزار و به مشکلات این بازار پرداخت شد.

### جلسه بدون حضور فعالان بازار

بررسی آمار قطعات موجود در بازار لوازم یدکی حاکی از آن است که فقط ۱۵ درصد این محصولات تولید داخل بوده و باقیمانده آنها وارداتی است. همچنین طبق گفته فعالان این بازار، بیش از ۵۰ درصد قطعات موجود در بازار لوازم یدکی مشخص نیست از چه مجرای وارد بازار شده‌اند. به‌گزارش قطعات خودرو، علی‌اکبر بخشی، نایبرئیس اول اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران در این جلسه گفت: براساس شرایط حاکم بر اقتصاد و بازار کشور، به این نتیجه رسیدیم که آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با شرایط کنونی بازار همخوانی ندارد و باید تجدیدنظرهای لازم درباره آن انجام شود. در این میان، هیات‌مدیره اتحادیه در تلاشند آرامش بازار را حفظ کنند و درخواست دارند نسبت به اجرای این آیین‌نامه تجدیدنظر شود.

وی ادامه داد: پس از بحران ارزی سال ۱۳۹۷ در کشور، کمیسیون اقتصاد در اتحادیه تشکیل شد. این کمیسیون وظیفه دارد امور بازرگانی و موارد مرتبط با آن را در صنف لوازم یدکی پیگیری کند. حدود ۱۰ هزار واحد صنفی در تهران مشغول به فعالیت هستند که تعداد آنها در کشور به ۱۰۰ هزار واحد می‌رسد. اتحادیه باید این جامعه ۱۰۰ هزار نفری را هدایت کند و به‌طریق کوچک‌ترین غفلت، برای صنف لوازم یدکی مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد.

بخشی بیان کرد: بارها شاهد برگزاری جلسات در سازمان‌ها بدون حضور اصناف بوده‌ایم و اینکه در نهایت مصوبات و بخشنامه‌های پس از این جلسات به اصناف ابلاغ می‌شود و چالش‌های متفاوتی را در صنف گوناگون به‌وجود می‌آورد. هر خودرو از حدود ۵ هزار قطعه تشکیل شده و با توجه به تنوع خودروها و قطعات، این بازار بسیار گسترده است. در این میان، اگر اظهارنظری درباره اجرای آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا از سوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی مطرح می‌شود، از شناخت آنها از بازار نشأت می‌گیرد.

### ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا عملیاتی می‌شود

عبدالله هندیانی، معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در ادامه با بیان اینکه در کلیات مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیازمند برنامه و سامانه‌ای برای این امر هستیم، بیان کرد: اهمیت موضوع قاچاق به‌گونه‌ای است که اگر حتی یک روز هم کسب‌وکار اقدام کنیم و مانع ورود کالای قاچاق باشیم به سود کار اصناف کمک و سرمایه‌های ملی را حفظ کرده‌ایم.

معاون پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با

## تولید خودرو برقی سایپا، یک گام به جلو

دارند. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تاکید بر اینکه حمایت از صنعت خودرو عزت ملی، استقلال و خودباوری را به‌دنبال دارد و دقیقاً به همین دلیل مورد تحریم قرار گرفته‌ایم، خاطر‌نشان کرد: رقابت در این صنعت جدی است و دشمنان و بدخواهان کشور در تلاشند مانع تولید خودرو در کشور شوند. وی افزود: وظیفه داریم برای دستیابی این شرکت به اهداف ۱۴۰۴ و تولید انبوه محصولات جدید، همکاری نزدیک با آن داشته باشیم و نقش خود را ایفا کنیم. صیدی با بیان اینکه پیش‌بینی کرده بودیم که شرکت فرانسوی رنو در ایران قطعه تولید نخواهد کرد و فقط به‌دنبال فروش محصولات خود در بازار ایران است، گفت: تولید محصولات جدید سایپا دیگر ربطی به رنو ندارد و بانک صادرات ایران به‌طور عملیاتی‌تر برای حمایت از سایپا آماده است. وی اظهار کرد: پاشنه آشیل صنعت خودرو، پلتفرم جدید است و بانک صادرات ایران از تولید محصولات جدید نیز تا تحقق اهداف سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل حمایت خواهد کرد. صیدی با اشاره به این که دو محصول جدید شاهین و آریا امیدواری زیادی برای جلب نظر مصرف‌کننده و مردم ایجاد کرده، اظهار کرد:

امیدواریم مصرف‌کننده ایرانی این دو خودرو را به محصولات کرای ترجیح دهند. وی همچنین برای سرمایه‌گذاری در تولید انبوه خودرو برقی در شرکت سایپا اعلام آمادگی کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران در این دیدار خواستار ایجاد پلتفرم مشترک فناوری‌اطلاعات بانک صادرات ایران با سایپا شد و گفت: با ایجاد این پلتفرم، زنجیره تولید، ارائه انواع خدمات پس از فروش و تحویل خودرو به پلتفرم فناوری‌اطلاعات بانک متصل می‌شود و گردش مالی بهتر مدیریت خواهد شد. در این دیدار، جواد سلیمانی، مدیرعامل سایپا نیز با قدردانی ویژه از حمایت‌های بانک صادرات ایران و سابقه همکاری مؤثر این بانک در حمایت از صنعت خودرو، اظهار کرد: همکاری‌های گذشته بانک صادرات ایران با سایپا جای قدردانی و تشکر دارد، به‌طوری‌که می‌توان گفت بانک در شرایط بحرانی به داد سایپا رسید و به ما کمک کرد. وی افزود: عملکرد مطلوب و رشد عالی بانک صادرات در سال‌های اخیر جای قدردانی دارد و به‌طور مرتب خبرهای خوب و خوشحال‌کننده‌ای از بانک صادرات ایران در زمینه بهبود صورت‌های مالی و حمایت از تولید و صنعت منتشر می‌شود.

همکاری با این بانک برای ما افتخار بزرگی است و ما بلیهم همکاری بیشتری با آن داشته‌باشیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با ارائه گزارشی از روند تولید محصولات جدید و تغییرات ایجاد شده در این شرکت، از ایده‌های ارائه‌شده ازسوی مدیرعامل بانک صادرات ایران استقبال کرد. وی افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تلاش کردیم کیفیت محصولات سایپا افزایش قابل توجهی داشته باشد که در این جهت، سیستم کیفی دو خودرو شاهین و آریا تغییر کرده و این خودروها با خودروهای کلاس متوسط جهان قابل رقابت شده‌اند. سلیمانی به مشارکت برای تولید خودرو برقی در این شرکت با همکاری دانشگاه تهران و شرکت مینا اشاره کرد و گفت: تولید این خودرو سرمایه‌گذاری سنگین و در عین حال منابع درآمدی بسیاری به همراه خواهد داشت. وی از ایجاد بستر فناوری اطلاعات مشترک بین بانک صادرات ایران و سایپا نیز استقبال کرد و افزود: دنیای آینده دنیا، سیستم‌های اطلاعاتی است و تلاش کنیم با استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی در خودروهای جدید، از ظرفیت‌های نوین استفاده کنیم.



گروه صنعت editor@smtnews.ir



علی‌اکبر بخشی



عبدالله هندیانی



امیرحسین صیرفی



غلامحسین حمزه

## تامین سرمایه در گردش صنایع

بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از پرداخت ۵۷ هزار و ۶۶۷ میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه از ابتدای امسال تا پایان آذر است که ۴۳ هزار و ۲۵۱ میلیارد ریال از این منابع برای تامین سرمایه در گردش این واحدها اختصاص یافت. به گزارش ایرنا، منابع تخصیصی تسهیلات تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) در ۳ بخش تامین سرمایه در گردش مورد نیاز فعالان اقتصادی و کمک به نوسازی و جایگزینی ماشین‌آلات و طرح‌های که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، پرداخت می‌شود. این تسهیلات از ابتدای شروع طرح (آغاز سال ۹۸) به واحدهای صنعتی و معدنی پرداخت می‌شود و ۲۵ درصد تسهیلات یادشده در مجموع ۲۱ ماه گذشته صرف تامین سرمایه ثابت و ۷۵ درصد آن به تامین سرمایه در گردش واحدها اختصاص یافت. برپایه آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای دریافت تسهیلات تبصره ۱۸ از ابتدای امسال تا پایان آذر، تعداد ۲ هزار و ۵۴۳ مورد ثبت‌نام انجام و هزار و ۲۱۵ نفر به بانک‌ها معرفی شدند، در نهایت، تا پایان آذر تعداد ۹۹۸ مورد تسهیلات به ارزش ۵۷ هزار و ۶۶۷ میلیارد ریال پرداخت شد. استان تهران با ۶ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال، یزد با ۴ هزار و ۷۹۷ میلیارد ریال و اصفهان با ۴ هزار و ۵۵۴ میلیارد ریال، به‌ترتیب ۳ استان شاخص در اعطای این تسهیلات به‌شمار می‌روند و پس از آن استان‌های خراسان رضوی، آذربایجان شرقی و قم در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

## واحدهای صنعتی تهران مازوت نمی‌سوزانند

مدیرکل اداره حفاظت محیط‌زیست استان تهران استقرار نامطلوب صنایع، تردد خودروهای فرسوده، دیزلی و موتورسیکلت‌ها را از مهم‌ترین دلایل آلودگی هوای پایتخت عنوان کرد. به‌گزارش ایسنا، سعید محمودی در حاشیه گشت و پایش شبانه محیط‌زیست استان تهران از صنایع و واحدهای دارای ظرفیت آلوده کردن هوا که همزمان با افزایش غلظت آلاینده‌های هوا و پایداری جوی در تهران انجام شد، با اشاره به اینکه در فصول سرد سال که سطح زمین سرد می‌شود و شرایط وارونگی دما اتفاق می‌افتد، گفت: در این شرایط شاهد انباشت آلاینده‌ها به‌دلیل عدم حرکات عمودی هوا هستیم و حدود ۲۰ روزی است شرایط پایداری هوا حاکم شده است و شاهد انباشت آلاینده‌ها در بیشتر شهرهای صنعتی به‌ویژه تهران هستیم و بر همین اساس برنامه گشت و پایش شبانه‌روزی صنایع استان در دستور کار محیط‌زیست استان قرار گرفت.

وی ادامه داد: در پایش‌های انجام شده در سطح شهر تهران مازوت‌سوزی در هیچ‌ک از واحدهای صنعتی نداشته‌ایم و کارگاه‌هایی مانند شن و ماسه و بتن که مربوط به ذرات گرد و غبار هستند نیز در این مدت تعطیل بوده‌اند. محمودی با اشاره به بازدید و پایش کارخانه سیمان تهران در جنوب پایتخت گفت: در بازدید و بررسی انجام شده از این واحد مخازن سوخت مازوت پلمب بوده و یک خط این واحد فعال بوده و سوخت گاز مصرف می‌کرده و خروجی نرمال نیز داشته است. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه در پایش‌های انجام‌شده از نیروگاه برق بعثت هم مخازن مازوت پلمب بود، اظهار کرد: در این واحد نیز سوخت تمام بخش‌های فعال گاز و خروجی گازها نرمال بود. وی در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به اینکه صنایع زیادی در اطراف شهر تهران مستقر هستند و به فرض رعایت همه مسائل مربوط به خروجی نرمال در این واحدها باز هم اثرات آلودگی این واحدها به‌دلیل استقرار نامطلوب آنها در سال‌های گذشته وجود دارد، تصریح کرد: در کنار آنها، خودروهای فرسوده و دیزلی و موتورسیکلت‌ها نیز در سطح شهر تهران تردد دارند و همه سبب افزایش آلودگی هوای تهران شده‌اند.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در پایان با تاکید بر اینکه گشت و پایش شبانه‌روزی صنایع بزرگ و کوچک در تهران ادامه دارد و با واحدهای آلاینده و متخلف برابر قانون برخورد می‌شود، از شهروندان خواست تا توجه به اینکه شرایط آلودگی هوا تا پایان هفته ادامه خواهد داشت از تردد غیرضروری پرهیز و از انجام فعالیت‌های ورزشی و فیزیکی در فضای باز جدا خودداری کنند.