

## غلوزنجیرهای پای تولید



سعید صبوری عضو هیات‌رئیسه انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور

تولید بستری می‌خواهد تا علاوه بر ادامه فعالیت، توسعه پیدا کند. با وجود موانع موجود در کسب‌وکار نگاه‌های تولیدی کشور متأسفانه باید گفت در سال جهش تولید، هر چه غل و زنجیر است به پای تولید و تولیدکننده بسته‌اند. همان‌گونه که چند ماه قبل ۲.۵ میلیون جوجه را خاک کردند و نتیجه آن را امروز در شانه‌های تخم‌مرغ ۴۰ هزار تومانی می‌بینیم، نتیجه ضربه‌های ۳ ماه نخست بانک مرکزی به تولیدکنندگان را نیز در نیمه دوم سال شاهد خواهیم بود.

در شرایطی که بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز تولید، هفت‌خوان رستم را پیش‌پای تولیدکنندگان قرار داده، تولیدکنندگان به‌ویژه زنجیره تامین صنعت خودرو برای تامین مواد اولیه و انجام مبادلات اقتصادی به بن‌بست رسیده‌اند. با توجه به کاهش شدید نقدینگی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی، منشأ تمام مشکلات امروز صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور سرکوب قیمت‌ها در سال‌های گذشته است که باعث شده صنعتگران این حوزه امروز با مشکلات عدیده‌ای دست‌وپنجه نرم کنند.

خودرو در بازار گران شده اما خودروهای خارجی افزایش قیمت بسیار بیشتری داشته‌اند و عده‌ای سودجو، قیمت پراید را به یک هیاهو تبدیل کرده‌اند و به آن می‌تازند تا هم خود را عزیز کنند و هم اذهان را از افزایش قیمت خودروهای خارجی منحرف. همان‌طور که بارها اشاره شده، خودرو دیگر یک کالای مصرفی نیست و کاربرد سرمایه‌ای پیدا کرده است، بنابراین عرضه و تقاضای آن از حالت عادی خارج شده و گرانی آن، مردم را مستاصل کرده است. آنچه با عنوان گرانی در بازار خودروهای داخلی مطرح می‌شود نادرست بوده زیرا چندین سال پیش دلار هزار تومان و پراید ۶ میلیونی، معادل ۶ هزار دلار بود که به نرخ ارز حال حاضر، باید بیشتر از ۱۵۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد. بنابراین آنچه رخ داده، کاهش شدید ارزش پول ملی است، نه افزایش قیمت پراید. در حالی که قیمت تمام‌شده خودرو پراید برای کارخانه حدود ۶۰ میلیون تومان بود، سایپا را مجبور کردند تا آخرین خودرو را ۴۰ میلیون تومان به‌فروش برسانند. نتیجه این فرآیند معیوب این است که امروز سایپا زبان کرده و قطعه‌ساز هم مطالبات معوق قابل توجهی دارد اما جیب دلان از واسطه‌گری معاملات این خودرو پر از پول است و خودروساز و مصرف‌کننده در زیان.

## افزایش تولید در ایران خودرو و مازندران

با تلاش کارکنان و زنجیره تامین، تولید روزانه سایت ایران خودرو مازندران به ۱۶۵ خودرو افزایش یافته است. به‌گزارش ایکوپرس، امید حسینی‌نژاد، مدیرعامل ایران خودرو مازندران گفت: از ابتدای امسال تا دهه نخست مهر تعداد ۱۶ هزار و ۱۰۰ خودرو در این سایت، تولید شده که در مدت مشابه سال گذشته این عدد ۱۱ هزار و ۲۰۰ خودرو بوده است. وی افزود: بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه از خودروهای تولیدی سایت مازندران تحویل مشتریان شده است. درحال حاضر هر روز و حتی در روزهای تعطیل نیز خودروهای آماده برای مشتریان بارگیری و حمل می‌شود و این آمار به‌صورت لحظه‌ای در حال افزایش است.

او تصریح کرد: برای رفاه حال مشتریان و تسریع در تحویل خودرو، امکان تحویل خودرو در محل کارخانه فراهم شده است. درحال حاضر کارکنان این سایت طی روزهای تعطیل برای رفع کسری و تجاری‌سازی خودروها در محل کار حضور دارند تا خودروها زودتر تحویل مشتریان شود.

حسینی‌نژاد عمده قطعات کسری در خودروهای ناقص را مربوط به قطعات حساس مانند پمپ هیدرولیک، مدولاتور، ایربرد و کاتالیست دانست و تصریح کرد: آخرین وضعیت خودروهای دارای کسری و با تجاری شده به‌طور منظم به نهادهای نظارتی اطلاع‌رسانی می‌شود. مدیرعامل سایت ایران خودرو مازندران افزود: تولیدات قطعه‌سازانی که در این استان فعالیت می‌کنند، در خط تولید ایران‌خودرو مازندران مصرف می‌شود که همین موضوع، اشتغال غیرمستقیم زیادی ایجاد کرده است. حسینی‌نژاد با اشاره به حساسیت ویژه‌ای که در حوزه کیفیت محصولات وجود دارد، عنوان کرد: در همین راستا، سایت خودروسازی مازندران، سومین ستاره کیفی خودرو پارس با موتور تی.یو.۵ را از شرکت بازرسی مهندسی ایران دریافت کرده است. درحال حاضر تمامی محصولات پارس تولیدی این سایت دارای ۳ ستاره کیفیت هستند.

# صنعت

editor@smtnews.ir

احداث می‌کند، اما به دلیل عدم تزریق منابع دولتی، حتی برای تامین آب و برق مصرفی خودش هم دچار مشکل است. تولیدکنندگان ما زیر بار نگاه‌نامه‌ای بدتر از ترکمنچای رفتند و قبول کردند که برق واحدها هفته‌ای دو روز و هر روز ۵ ساعت قطع شود، اما متأسفانه شرکت‌های برق به این هم قانع نشدند و بدون اطلاع، برق واحدهای صنعتی را قطع کردند و مواد اولیه و ماشین‌آلات آسیب دیدند. در شرایطی که برق ویلاهای غیرمجاز حتی یک ساعت هم قطع نشده اما برق واحدهای تولیدی به کرات قطع شده است.

منابع بانکی به‌طور قطع آن را زمین خواهد زد، زیرا چرخه سیستم تسهیلات بانکی در ایران معیوب است. این مقام مسئول با اشاره به وجود ۴۵ هزار واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی کشور و تعطیلی ۱۰ هزار واحد از آن گفت: درحال حاضر ۱۶ درصد واحدهای صنعتی تهران تعطیل شده و ۷۰ درصد مشکلات واحدهای تعطیل هم ناشی از مسائل تامین نقدینگی است. پرتیان ردیابی دلالتان در حوزه مواد اولیه مهم بخش تولید را ناشی از ایرادات نظام توزیع خواند و بیان کرد: تولیدکننده با همه سختی‌ها یک واحد صنعتی را

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: در شرایطی که برق ویلاهای غیرمجاز حتی یک ساعت هم قطع نشده اما برق واحدهای تولیدی به کرات قطع شده است. به گزارش روابط عمومی شهرک‌های صنعتی تهران، صابر پرتیان با اعلام کاهش نرخ بیکاری در استان تهران گفت: درحال حاضر نرخ بیکاری استان تهران به ۸.۷ درصد رسیده در حالی که این عدد در ابتدای سال بالای ۱۱ درصد بود. وی با اذعان به مشکل واحدهای اقتصادی در تامین منابع مالی از بانک‌ها گفت: وابستگی نگاه اقتصادی به

## برق ویلاهای غیرمجاز را قطع کنید



گروه صنعت  
editor@smtnews.ir

# آلودگی هوا تلفات کرونا را بیشتر می‌کند



### متأسفانه امسال آلودگی هوا با شیوع بیماری کرونا مصادف شده است و براساس مقالات علمی هر واحد افزایش در غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، ۸ درصد تلفات بیماران کرونایی را بیشتر می‌کند و حتی در برخی مقالات این رقم ۱۵ درصد است

از ۲.۵ میکرون، ۸ درصد تلفات بیماران کرونایی را بیشتر می‌کند و حتی در برخی مقالات این رقم ۱۵ درصد است. از این‌رو ما باید در فصل سرما تکلیف خود را با خودروهای دیزلی، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و نیروگاه‌هایی که از مازوت استفاده می‌کنند، روشن کنیم. البته این موارد را به رئیس‌جمهور نیز منعکس کرده‌ایم. وی ادامه داد: نیروگاه‌های اطراف شهرهای بزرگ در فصل سرما نباید از مازوت استفاده کنند و ورود کامیون‌ها باید به شهرهایی مانند تهران ممنوع شود، چراکه آلودگی بسیار بالایی دارند. رئیس سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه در کشور حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرو دیزلی

به فصل زمستان و اوج آلودگی هوا نزدیک می‌شویم، به‌گزارش **سنت**، بنا بر سخن کارشناسان این اوج‌گیری از ۱۵ آذر تا ۱۵ دی رخ می‌دهد. خودروهای بدون استاندارد لازم، وسایل حمل‌ونقل فرسوده، سوخت بی‌کیفیت و... از جمله قاتل‌های آکسیژن هوا بوده که یک روز مورد انتقاد فلان مدیر دولتی قرار می‌گیرد اما در ادامه چون بیشتر نهادهای فعال در حوزه استاندارد، کیفیت و... دولتی هستند در نهایت از نظر و انتقاد خود برگشته و موضوع به حاشیه رانده می‌شود. به‌عنوان مثال، زمانی خودروساز ملزم به رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه و استفاده از موتور ۵۰۰ می‌شود اما در ادامه موضوع‌هایی دیگر مطرح و اصل مسئله گم می‌شود. هیچ‌کس نمی‌تواند منکر تاثیر آلودگی هوا بر آمار مرگ‌ومیرها شود، همان‌طور که آمار فوتی‌ها در تصادفات کشور بالاست. در این راستا، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست عنوان کرد: افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون می‌تواند تا ۸ درصد تلفات کرونایی را بیشتر کند.

### خطر آلودگی هوا و کرونا

سال‌ها موضوع استانداردسازی خودروها اعم از سبک و سنگین و نیز موتورسیکلت‌ها و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده مطرح شده اما هنوز نتیجه لازم به‌دست نیامده است. با شروع فصل سرما موضوع، داغ شده و با پایان آن دوباره به فراموشی سپرده می‌شود. به‌گزارش ایسنا، عیسی کلانتری، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه درحال حاضر دغدغه ما سرد شدن هوا و به‌دنبال آن افزایش تعداد روزهای آلوده است، اظهار کرد: متأسفانه امسال آلودگی هوا با شیوع کرونا مصادف شده است و براساس مقالات علمی هر واحد افزایش در غلظت ذرات معلق کمتر



عیسی کلانتری

### باید واردات خودرو آزاد شود یا خودروهای ساخت داخل استانداردهای بهتری داشته باشند

## فروش قطعات دست دوم در بازار لوازم یدکی

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: برخی سودجویان قطعات یدکی استوک (قطعات دست دوم) را از تعمیرگاه‌ها جمع‌آوری کرده و به‌عنوان قطعات یدکی نو در بازار توزیع می‌کنند که این امر موجب افزایش تصادفات و تحمیل هزینه‌های بیشتر به خانوار می‌شود.

به‌زاد رحیمی در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد از نابسامانی بازار قطعات یدکی خودرو، گفت: کمبود و گرانی قطعات یدکی اصلی خودرو و افزایش سهم قطعات بی‌کیفیت و تقلبی از بازار موجب اقبال بسیاری از تعمیرکاران و مشتریان به خرید قطعات یدکی اصلی دست دوم یا حتی تعمیر برخی قطعات شده است، تداوم این امر خطرناک بوده و مشکلات بسیاری مانند افزایش تصادفات را به‌دنبال دارد. نماینده مردم سنقر و بانه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه درحال حاضر بازار از قطعات یدکی فیک و بی‌کیفیت پر شده و قطعات یدکی اصلی نیز در بازار بسیار نایاب و گران است، افزود: سودجویی برخی افراد موجب‌شده قطعات یدکی تقلبی چینی یا ایرانی



زهاد رحیمی

## تامین لاستیک سنگین با ارز دولتی

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: تا پایان امسال، مشکلی در تامین لاستیک و برخی اقلام ضروری ناوگان عمومی جاده‌ای با ارز ۴۲۰۰ تومانی نداریم. به گزارش مهر، عبداله‌اشم حسن‌نیا با اشاره به اینکه همواره مشکلات و دغدغه‌های معیشتی و اقلام مورد نیاز رانندگان بخش دریافت و مورد بررسی قرار می‌گیرد، گفت: همواره فعالیت‌ها و نیازهای ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای اعم از مینا، مسیور و مقصد رصد می‌شود و با روند فعلی مشکلی در تامین لاستیک و برخی اقلام ضروری ناوگان عمومی جاده‌ای نداریم. وی افزود: با توجه به پیگیری‌ها و رصدهای انجام شده، تا پایان سال ۹۹ مشکلی در تامین لاستیک و برخی اقلام ضروری ناوگان عمومی جاده‌ای با ارز ۴۲۰۰ تومانی نخواهیم داشت.

### ترخیص ۲۸۰ هزار حلقه لاستیک

یک مقام مسئول، از تلاش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور برای واردات و ترخیص ۲۸۰ هزار حلقه لاستیک خبر داد. به‌گزارش مهر، غلامعباس بهرامی‌نیا در جلسه بررسی مسائل مربوط به رانندگان تاکید کرد: انجمن‌های صنفی با نصب بنر به رانندگان حمل‌ونقل اعلام کنند که برای حفظ سلامت از هرگونه تجمع در مرکز بارگیری خودداری کرده و فاصله اجتماعی را رعایت کنند؛ چراکه سلامت رانندگان برای ما و سازمان مهم است؛ اگر سلامت رانندگان با مشکل مواجه شود، چرخه حمل‌ونقل دچار مشکل خواهد شد و بدون تردید می‌تواند اقتصاد کشور را به مخاطره انداخته و مشکلات بعدی را به‌دنبال داشته باشد.

او ادامه داد: با وجود شرایط حاکم بر کشور به‌دلیل شیوع بیماری کرونا، با کمک انجمن‌های صنفی رانندگان حمل‌ونقل و خود رانندگان،



در حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) عملکرد خوبی داشته باشیم.

بهرامی‌نیا با اشاره به تاثیرگذاری عملکرد بخش حمل‌ونقل در شرایط حساس کشور، بیان کرد: همه باید با هم‌راهی و همکاری شایعات موجود در فضای مجازی درباره مشکلات رانندگان حمل‌ونقل را مدیریت کرده و با برنامه‌ریزی نسبت به حل برخی مشکلات اقدام کنیم. این مقام مسئول با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌دنبال حل مشکل کمبود لاستیک است، گفت: با تلاش این سازمان برای حل مشکل لاستیک خودروهای سنگین، قرار است ۲۸۰ هزار لاستیک پس از ترخیص با ارز مصوب، در اختیار رانندگان قرار گیرد که انجمن‌های صنفی نسبت به اطلاع‌رسانی در این‌باره تلاش مضاعفی داشته باشند.

بهرامی‌نیا در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به بروزسانی نرخ کرایه حمل‌ونقل، اذعان کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همه ساله به‌دنبال این امر است.

## بازار داغ موتورسیکلت‌های لاکچری



فروشگاه‌های موتورسیکلت در شمال شهر باشیم. این در حالی است که بازار موتورسیکلت در روستاها و شهرهای کوچک که دارای عملکرد اقتصادی و صنعتی است رها شده و در چنین شرایط اقتصادی که ارز لازم برای دارو و ماشین‌آلات صنعتی وجود ندارد موتورسیکلت‌های فول‌سی‌دی‌وی وارد کشور می‌شوند؛ بنابراین مسئولان باید پاسخگوی تضادی که در این زمینه به‌وجود آمده باشند. محمودان در پایان خاطر‌نشان کرد: اگر ما تحریم‌ها را به‌عنوان یک موهبت در نظر می‌گیریم اکنون موتورسیکلت ملی نیز تولید شده بود و ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های بازار تولید داخل بود. پرسش این است که چگونه وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز واردات موتورسیکلت‌های لاکچری را داده که خدمات پس از فروش ندارند. بنابراین برای کشوری مانند ایران با این مختصات واردات کالاهای لاکچری اشتباهی محض است و نیاز به تغییر دیدگاه در وزارت‌خانه وجود دارد و پس از متقاعد شدن

باید پاسخگو باشد همان‌طور که در قوانین بین‌المللی همین اتفاق رخ می‌دهد. بنابراین سازمان ملی استاندارد می‌تواند ناظر مجوزهایی باشد که وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر کرده و انجمن‌ها و اتحادیه‌ها بر قطعاتی که مشمول استانداردهای اجباری و تعریف‌شده نیستند نظارت داشته و در برابر شکایت مردم پاسخگو باشند. نایب‌رئیس هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور درباره بازار موتورسیکلت اظهار کرد: متأسفانه بازار موتورسیکلت نیز دچار آشفته‌گی است و شاهد ورود موتورسیکلت‌های لاکچری در کلاس‌ها هستیم و بازار موتورسیکلت‌های ضعیف‌تر که مورد نیاز طبقات پایین جامعه است رها شده و افزایش قیمت نیز داشته‌اند. در صورتی که چنین سیاست‌گذاری با شرایط اقتصادی کشور همخوانی نداشته و دغدغه دست‌اندرکاران صنعت موتورسیکلت تزریق موتورسیکلت‌های لاکچری به شمال شهر تهران نبوده که این‌گونه شاهد افزایش افتخار