خبر

تمدید گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه ایساکو

شرکت ایساکو در راستای موفقیت پایدار، بار دیگر توانست گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه(IMS) خود را که از سال ۹۴ موفق به دریافت آن شده بود، برای ششمین سال متوالی تمدید کند. به گزارش ایکوپرس، ایساکو در چند سال اخیر با تلفیق ۷ استاندارد مدیریتی برای رسیدن به یک سیستم جامع مدیریتی گام مهمی در راستای موفقیت پایدار برداشت و موفق به کسب گواهینامه‌های مرتبط در این‌باره از شرکت ممیزی کننده شد. این شرکت، تنها شرکت خدمات خودرویی است که تمامی این استانداردها را با هم دارد و در آخرین ممیزی‌های انجام‌شده موفق به تمدید این گواهینامه‌های جامع شده است. این استانداردها شامل ۳ استاندارد پایه، شامل مدیریت کیفیت (ISO ۹۰۰۱)، مدیریت محیط‌زیست (ISO ۱۴۰۰۱) و مدیریت ایمنی و بهداشت حرفه‌ای (ISO ۴۵۰۰۱) و ۴ استاندارد دیگر با عناوین مدیریت آموزش برون‌سازمانی(ISO ۲۹۹۹۳)، مدیریت رسیدگی به شکایات (ISO ۱۰۰۰۲)،مدیریت‌سنجش‌رضایت‌مشتریان(ISO ۱۰۰۰۴) و مدیریت آموزش کارکنان (ISO ۱۰۰۱۵) است که ایساکو در راستای ماموریت سازمانی خود، با تلفیق آنها توانست یک سیستم مدیریت یکپارچه منحصربه‌فرد را پدید آورد. تمدید گواهینامه‌های بین‌المللی به این معناست که ایساکو علاوه‌بر موفقیت در اثبات انطباق سیستم‌های مدیریت خود با الزامات استانداردهای مرجع و مقررات موسسات اعتباردهنده بین‌المللی توانسته سیستم‌ها و فرآیندهای خود را بهبود بخشیده و همگام با استانداردهای روز جهان، موفق به ارائه خدماتی با کیفیت به تمامی ذی‌نفعان، به‌ویژه مشتریان شود. همچنین این شرکت توانسته با اجرای این استانداردها در کنار سایر طرح‌ها، پروژه‌ها و اقدامات اصلاحی، برای یازدهمین سال متوالی مقام اول خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور را از آن خود کند و با کسب امتیاز ۸۳.۹ در ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با صدرنشینی در این حوزه افتخار ارائه بهترین خدمات به هموطنان را به‌دست آورد.

سهم‌خواهی دولت از خودرو بورسی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

عکس: صمت

افزایش نرخ مواد اولیه با نوسانات بازار ارز گلایه بسیاری از تولیدکنندگان کشور را به‌دنبال داشته است. به گزارش صمت فعالان صنعت خودرو عنوان می‌کنند اگر دولت خروجی کارخانجات خودروساز را کنترل می‌کند و با قیمت‌گذاری دستوری منجر به زیان آنها می‌شود باید همین شیوه را هم برای ورودی کارخانجات یعنی مواد اولیه در نظر بگیرد. تولیدکنندگان معتقدند در حالی که آنها زیان انباشته دارند، شرکت‌های بالادستی که دولتی هم هستند با سود چندصد هزار میلیارد تومانی فعالیت می‌کنند؛ از این‌رو برخی از فعالان این صنعت عنوان کرده‌اند خودرو باید در بورس کشف قیمت شود. اما در این‌باره انتقادهایی هم مطرح است. به‌عنوان مثال، گفته می‌شود چنین موضوعی در جهان تجربه نشده است. در این راستا، حتی برخی قطعه‌سازان هم معترض بوده و بیان می‌کنند، در کدام کشور خودرو در بورس عرضه شده که ما می‌خواهیم خودرو را بورسی کنیم؟

نفع مصرف‌کننده کجاست؟

بورس خودرو از جمله مهم‌ترین موضوعاتی است که نظرات متفاوتی درباره آن وجود دارد. برخی فعالان بازار و صنعتگران این حوزه در مقابل بورسی شدن این کالای مصرفی معتقدند دولت به‌دنبال سهم بیشتر در این بازار آشفته است. سیامک مقتدری، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در گفت‌وگو با صدای بورس بیان کرد: در بورس کالای ایران وقتی کالایی مانند فولاد عرضه می‌شود کسانی که نیازمند کالا هستند ابتدا کد بورسی می‌گیرند و براساس نیاز در آن شرکت و کالا خریداری می‌کنند. مقتدری با اشاره به روش بورسی شدن خودرو افزود: در بورس خودرو افراد عادی نمی‌توانند شرکت کنند و اغلب کسانی وارد بورس کالای ایران می‌شوند که سرمایه‌دار عمده یا بنگاه خریدوفروش خودرو دارند. وی ادامه داد: در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک پیشنهاد شده است از مالیات اخذشده از بورس خودرو، ۲۰ درصد به خزانه برود و برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی هزینه شود و ۷۰ درصد هم به خودروسازها وام کوتاه‌مدت داده شود تا تولید خود را افزایش دهند. درواقع مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و فروش با این طرح به صندوق دولت می‌رود و به شکل کلی مصرف‌کننده نهایی از بورسی شدن خودرو سودی نمی‌برد و فقط با این روش دولت در سود خودرو سهیم می‌شود. مقتدری با بیان اینکه ورود خودرو در بورس کالا تاثیری بر تعدیل قیمت خودرو در بازار ندارد، گفت: مسئولان باید به این پرسش پاسخ دهند که با بورسی شدن خودرو چه نفعی برای متقاضیان خودرو دارد؟ وی اظهار کرد: دلال‌های بازار خودرو با پول‌هایی که دارند وارد بورس خودرو می‌شوند و همچنان بازار خودرو را در اختیار خواهند داشت. او بیان کرد: در کجای دنیا خودرو در بورس عرضه می‌شود که ما می‌خواهیم خودرو را بورسی کنیم. از کدام کشور الگوبرداری می‌کنیم؟ در تمام دنیا عرضه و تقاضا خودرو آزاد است و کشف قیمت دستوری انجام نمی‌شود. در ایران خودروسازی با مشکلات بسیاری روبه‌رو است به شکلی که حدود ۴۰۰ واحد قطعه‌سازی به‌دلیل مشکلات نقدینگی و ضررده‌ی تعطیل شده‌اند. پرسش اساسی این است که چرا فقط به خودروساز برای کاهش قیمت فشار وارد می‌شود اما برای تولیدکنندگان مواد اولیه هیچ ابلاغیه تاثیرگذاری صادر نمی‌شود؟ چرا شورای ملی رقابت برای تنظیم قیمت مواد اولیه که دولتی هستند و انحصاری، به این حوزه ورود نمی‌کند؟ دولت باید اجازه بدهد خودروساز براساس میزان هزینه، قیمت تمام‌شده خودرو را اعلام کند و براساس آن بازار روند قیمتی خود را پیدا کند. در حال حاضر سیاست یک بام و دوهوایی که پیش گرفته شده است ضرر زیادی به مصرف‌کننده و تولیدکننده می‌زند و سود در جیب دلال می‌رود. مقتدری معتقد است که خودرو بورسی نمی‌تواند به نفع مردم باشد و درواقع مشکل اصلی بازار خودرو در جای دیگری است. امسال، سال جهش تولید نام‌گذاری شده است اما به‌جای اینکه به تولید بیشتر بها داده شود، شاهد افزایش نرخ تورم، ارز و پیچیده‌تر شدن مشکلات تولیدکنندگان هستیم.

شاید از چاله به چاه افتادن باشد

در ادامه عضو هیات‌رئیسه انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: در هیچ‌جای جهان خودرو در بورس عرضه نمی‌شود. عرضه خودرو در بورس از چاله به چاه افتادن است.

سعید صبوری ادامه داد: در بورس جهان کالاهایی مانند مس، فولاد، مصالح ساختمانی و پتروشیمی‌ها در بورس کالا عرضه می‌شود. اصولی‌ترین کاری که می‌توان در شرایط فعلی انجام داد آزادسازی قیمت خودرو است.

این فعال صنعت قطعه یادآور شد: قیمت‌گذاری دستوری خودرو تقاضای کاذب در بازار ایجاد می‌کند، بیش از ۷ میلیون متقاضی برای قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش خودرو ثبت‌نام کردند، در حالی که نیاز واقعی خودرو حدود یک میلیون است.

این کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه مهم‌ترین راهکار برای ساماندهی نوسانات بازار خودرو آزادسازی قیمت‌هاست، تصریح کرد: خودروساز باید با برآورد هزینه‌ها به اضافه سود معقول، قیمت نهایی محصول خود را به بازار اعلام کند. با این روش خودرو از کالای سرمایه‌ای تبدیل به کالایی مصرفی می‌شود و دلال‌ها و سودجوها از این بازار خارج می‌شوند.

موافقان بورس خودرو چه می‌گویند؟

این اظهارات در حالی است که مازیار بیگلو، دبیر انجمن صنفی سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور درباره وضعیت بورسی خودروسازان و قیمت‌گذاری خودرو در بورس نظر موافقی دارد و بورسی شدن خودرو را مثبت ارزیابی می‌کند.

وی گفت: با بورسی شدن خودرو، قیمت محصولات خودرویی شفاف خواهد شد. هم اکنون قیمت بسیاری از نهاده‌های تولیدی خودرو مانند فولاد، مس و... در بورس ارائه می‌شود و این گونه کشف قیمت شده‌اند. برای تعیین قیمت خودرو در بورس، پیشنهاد داده‌ایم که ۱۰ درصد محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو و گروه خودروسازی سایپا در بورس عرضه شود تا به قیمت واقعی آن مشخص شود.

بیگلو در این‌باره به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: قرعه‌کشی یکی از راهکارها برای کاهش دست دلالان و کاهش قیمت خودرو بود، اما این عملکرد حاشیه سود را افزایش داده و همچنان متقاضیان واقعی مشخص نمی‌شوند. معتقدم باید راهی را برویم که قیمت خودرو تک‌نرخی شود، چراکه هر کالای دو نرخی منشأ رانت و فساد در بازار است.

سود دولت از بورسی شدن خودرو

روح‌اله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم با اشاره به کشف قیمت تعادلی خودرو در بازار بورس، گفت: اگر قیمت تعادلی خودرو در بورس بالاتر از قیمت تمام‌شده باشد از اختلاف قیمت بین قیمت بازار و قیمت تمام‌شده، مالیات گرفته می‌شود تا رانت موجود به‌جای اینکه به جیب دلالان یا خودروساز رود در اختیار دولت قرار گیرد و صرف افزایش تولید خودرو شود.

او گفت: در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک پیشنهاد شده از مالیات اخذشده از بورس خودرو، ۲۰ درصد به خزانه برود و برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی هزینه شود و ۷۰ درصد هم به خودروسازها وام کوتاه‌مدت داده شود تا تولید خود را افزایش دهند. مقتدری معتقد است که خودرو بورسی نمی‌تواند به نفع مردم باشد و درواقع مشکل اصلی بازار خودرو در جای دیگری است. امسال، سال جهش تولید نام‌گذاری شده است اما به‌جای اینکه به تولید بیشتر بها داده شود، شاهد افزایش نرخ تورم، ارز و پیچیده‌تر شدن مشکلات تولیدکنندگان هستیم.

سخن پایانی

برخی بر این باورند با بورسی شدن خودرو بیش از آنکه دلال‌ها از بازار خودرو حذف شوند فعال‌تر شده و از خلأ ناآگاهی خریداران نسبت به بازار سرمایه سوءاستفاده و قیمت‌ها را مدیریت کنند. علاوه‌بر این برخی از گمانه‌زنی‌ها نیز حاکی از آن است که با پیشنهادی که نمایندگان مجلس شورای اسلامی داده‌اند، افزایش درآمد دولت سیزدهم از امروز در حال تدوین و تضمین شدن است. همان‌طور که امروز هم مالیات بر عایدی سرمایه ممکن است شامل خودرو هم شود محلی دیگر برای درآمد دولت خواهد بود. حال باید منتظر ماند و دید خودرو در نهایت بورسی می‌شود یا نه و صورت اجرایی شدن این برنامه چه تاثیر بر روند بازار خواهد داشت.

سیامک مقتدری

سعید صبوری

روح‌اله ایزدخواه

مازیار بیگلو

شهرداری کرمانشاه
سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری

آگهی مزایده عمومی

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرمانشاه با استناد به بند ۴ مصوبه شماره ۱۰۶ شورای سازمان در نظردارد نسبت به ***اجاره فروش وسایل اسقاطی مستهلک شده شهر شادی تاق‌بستان*** (ضایعات اسقاطی آهن‌آلات، ضایعات اسقاطی پلاستیک و ضایعات اسقاطی فایبرگلاس) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده ازساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخه ۹۹/۷/۱۰ به سامانه **setadiran.ir** مراجعه فرمایند.

ضمناً شماره تماس با سازمان ۳۴۲۹۷۲۳۸-۰۸۳ می‌باشد.

ردیف	موضوع مزایده	قیمت پایه کارشناسی به ریال	مبلغ سپرده شرکت در مزایده	مقدار	شماره آگهی مزایده در سامانه setadiran.ir
۱	ضایعات اسقاطی آهن‌آلات	هرکیلو گرم ۴۲۰۰۰ ریال	۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰ تن	۱۰۹۹۰۱۰۰۵۳۰۰۰۰۰۱
۲	ضایعات اسقاطی پلاستیک	هرکیلو گرم ۲۵۰۰۰ ریال		۲۰۰ کیلو گرم	
۳	ضایعات‌اسقاطی فایبرگلاس	هرکیلو گرم ۲۰۰۰۰ ریال		۵۰۰ کیلو گرم	

شرایط مزایده:

مزایده به‌صورت عمومی بوده و هر یک از شرکت‌کنندگان می‌بایست اسناد مزایده را به‌شرح ذیل تنظیم و در موعد مقرر در سامانه ستاد بارگذاری نمایند:

«محتویات پاکت الف – فیش بانکی سپرده شرکت در مزایده، واریز شده به حساب ۱۸۰۲۱۳۱۱۰۷ بانک تجارت شعبه آبادانی مسکن به نام سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرمانشاه

محتویات پاکت ب – تصویر شناسنامه وکارت ملی شرکت‌کننده در مزایده

محتویات پاکت ج – فرم تکمیل شده قیمت پیشنهادی خوانا و بدون قلم‌خوردگی همراه با امضاء برگه شرایط مزایده

۱- پس از مشخص شدن برندگان مزایده بهای اقلام مزایده برابر مقدار برآورد شده و بر مبنای قیمت برنده مزایده یکجا از برندگان مزایده دریافت و متعاقباً نسبت به تحویل اقلام از سوی سازمان اقدام خواهد شد.

۲- مقدار اعلامی اقلام مزایده به‌صورت برآوردی بوده و برندگان مزایده پس از مشخص شدن مقدار واقعی، در صورت مازاد مقدار واقعی از برآورد اعلامی، مکلف به واریز قیمت مازاد اقلام برابر شرایط مزایده و انتقال آن می‌باشند و در صورت مازاد واریزی اضافه دریافتی توسط سازمان به برنده مزایده مربوطه استرداد خواهد شد.

۳- حمل و انتقال اقلام مزایده توسط برندگان مزایده از تاریخ اعلام کتبی برنده مزایده حداکثر ۱۵ روز می‌باشد در غیر این‌صورت سازمان برابر صرفه و صلاح خود اقدام خواهد نمود.

۴- سپرده برنده نفر اول در صورت انصراف ویا عدم مراجعه در مهلت قانونی به نفع سازمان ضبط و مورد مزایده به نفر دوم واگذار و این شرط برای برنده نفر دوم نیز پا برجا خواهد بود.

۵- کلیه هزینه های برگزاری مزایده شامل کارشناسی، بارگیری و حمل از محل بعهده برندگان مزایده خواهد بود.

۶- سپرده برندگان اول تا دوم مزایده برابر مقررات و سایر شرکت‌کنندگان ۳۰ روز پس از برگزاری مزایده استرداد خواهد شد.

۷- شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرمانشاه توسط شرکت‌کننده در مزایده می‌باشد.

۸- شرکت‌کنندگان می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴۰۰مورخه ۹۹/۷/۱۹ نسبت به تکمیل اسناد مزایده و بارگذاری از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

۹- شرکت کنندگان ملزم به رعایت قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی وکشوری می‌باشند.

۱۰- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

زمان و مکان تشکیل جلسه کمیسیون مزایده:

جلسه کمیسیون مزایده راس ساعت ۱۵۰۰ بعدازظهر روز شنبه مورخه ۹۹/۷/۱۹ در محل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرمانشاه برگزار خواهد شد.

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرمانشاه

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی فراخوان

۶۸۷۲ م الف

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۳۴ و ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۳۵ را به شرح ذیل به روش یک‌مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۰۷/۰۹ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	انجام عملیات حفاظت، نگهداری، زیباسازی و نظافت (فضای سبز، بلوارها، معابر، پیاده‌روها، جوی‌ها، جداول، آب‌نماها و کلیه ساختمان‌ها و تاسیسات موجود) در شهرکها و نواحی صنعتی منطقه ۲	اداره کار و امور اجتماعی (پایه خدمات عمومی و خدمات فضای سبز)	۱۰,۴۸۴,۶۲۱,۳۲۰	۵۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲	جاری
۲	انجام عملیات حفاظت، نگهداری، زیباسازی و نظافت (فضای سبز، بلوارها، میادین، خیابان‌ها، معابر، پیاده‌روها، جوی‌ها، جداول، آبنماها و کلیه ساختمان‌ها و تاسیسات موجود) در شهرکها و نواحی صنعتی منطقه ۳	اداره کار و امور اجتماعی (پایه خدمات عمومی و خدمات فضای سبز)	۱۲,۶۳۱,۴۹۴,۱۲۴	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	جاری

۱. زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ لغایت ۱۳۹۹/۰۷/۱۲

۲. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه) ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ دبیرخانه شرکت

۳. زمان بازگشایی پاکت‌ها: یکشنبه ساعت ۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد ماقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: شیراز- بلوار زند- روبروی دانشکده پزشکی – شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news