

ماشه‌ای که ۲ سال پیش چکانده شد

فولاد در دور زدن تحریم‌ها حرفه‌ای است

حدود یک هفته قبل ایالات متحده رسماً مدعی آغاز بازگشت تحریم‌های ایران از طریق مکانیسم ماشه برجام شد. البته هیچ کدام از کشورهای امضاکننده برجام این اقدام امریکا را قانونی و قابل اجرا ندانسته‌اند. با این وجود، بسیاری از کارشناسان معتقدند این امکان وجود دارد که ایالات متحده با استفاده از ابزارهای اقتصادی و قدرت سیاسی در نهایت و در عمل سایر کشورها را با خود همراه کند.

برای بررسی تأثیر فعال نشدن مکانیسم ماشه بر خلاف ادعای دولت دونالد ترامپ بر عملکرد و بازار صنایع معدنی و فلزی با فعالان و کارشناسان این صنعت گفت‌وگو کردیم. به اعتقاد فعالان صنایع معدنی، ایالات متحده آمریکا چندسالی است که مکانیسم ماشه را فعال کرده است. اعمال تحریم‌های چندباره بر صنایع فلزی به‌ویژه صنعت فولاد گواه این ادعاست.

فعالان صنعت فولاد در طول سال‌های گذشته برای واردات نهاده‌های تولید و قطعات و تجهیزات مورد نیاز و در ادامه صادرات محصولات تولیدی خود با چالش‌های اساسی روبه‌رو شده‌اند. روند اجرای طرح‌های توسعه این شرکت‌ها کند یا متوقف شده است. با این وجود کوشیده‌اند به تحریم‌ها به چشم فرصت نگاه کنند و از این فرصت برای توسعه تولید داخلی و بومی‌سازی بهره بگیرند.

ایجاد دست‌انداز در مسیر صنایع ادامه دارد

است، چراکه سیاست‌های جدید این کشور بر اقتصاد و صنایع ما اثرگذار خواهد بود.

اعتباری در تشریح همزیستی فعالان صنعت فولاد با تحریم‌ها گفت: درحال حاضر با وجود تمام محدودیت‌هایی که در مسیر صادرات فولاد ایجاد شده، همچنان محصولات ما به بازارهای جهانی عرضه و فروخته می‌شود. تنها هزینه صادرات در چنین شرایطی افزایش می‌یابد. در واقع سال‌ها فعالیت در شرایط جنگ و تحریم، فعالان صنعتی را در دور زدن تحریم‌ها حرفه‌ای کرده است. اما ایالات متحده به دنبال آن است که عرصه اقتصادی را هر روز برای ما تنگ‌تر کند.

این فعال بازار فولاد در ادامه تأکید کرد: این دست‌مناقصات سیاسی، بحث بر سر شروع تحریم‌ها و ایجاد محدودیت‌های هر روزه از سوی ایالات متحده، بیشترین تأثیر خود را بر نرخ دلار می‌گذارد. در همین حال باید اقرار کرد که متأسفانه نرخ فروش دلار با زندگی مردم گره خورده است.

چندی پیش رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که نباید زندگی مردم را به غرب گره بزینیم. یعنی نباید دلار معیار داد و ستدهای ما باشد. اما شاهد هستیم که نخستین معیار قیمت‌گذاری فولاد در بورس کالا، نرخ ارز نیما و نرخ فروش شمش صادراتی است. یعنی برخلاف شعارهایی که داده

محمد اعتباری، فعال بازار فولاد در گفت‌وگو با **سایت** درباره تأثیر مکانیسم ماشه برجام بر صنایع فولاد کشور و بازار خرید و فروش آهن آلات گفت: با خروج ایالات متحده از برجام، آغاز اقدامی جدید از سوی این کشور علیه ایران و اجرای تحریم‌های جدید ممکن نیست. به‌علاوه آنکه باید اقرار کرد دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا در ۴ سال گذشته هر اقدامی را برای تحت‌فشار قرار دادن ایران و آسیب به اقتصاد کشور اجرایی کرده است؛ بنابراین انتظار نداریم جریان جدیدی آغاز شود.

رئیس‌جمهوری ایالات متحده تنها به دنبال اجرای نمایشی سیاسی است اما این ماشه مدت‌ها پیش به سوی ما چکانده شده است و توانسته‌ایم با وجود تمام مشکلات و سختی‌ها در این شرایط به تولید ادامه دهیم. تحریم‌ها و دست‌اندازی در مسیر فعالیت صنایع از ۲ سال پیش آغاز شده است. از آن گذشته سال‌هاست صنایع فولاد کشور با انواع تحریم‌ها روبه‌رو هستند و با همین شرایط به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

این کارشناس بازار فولاد در ادامه افزود: صنایع ما سال‌هاست که شرایط تحریم را پشت‌سر گذاشته‌اند. تحریم‌هایی که هر روز گسترده‌تر شده است و ما به فعالیت در این شرایط عادت کرده‌ایم. البته همچنان انتخاب رئیس‌جمهور آینده این کشور حائز اهمیت

آینده‌ای روشن در انتظار صنعت فولاد

خود را با شرایط تحریم وفق داده و به فعالیت خود ادامه دهند. اما در این میان برخی تصمیمات و استراتژی‌های اخذ شده از سوی دولتمردان جای گلایه دارد. به‌عنوان مثال، می‌توان به پیشنهادهایی مبنی بر خروج فولاد از بورس یا ایجاد مانع در مسیر صادرات اشاره کرد.

این دست‌اقدامات و سیاست‌های اشتباه داخلی، ضربات جبران‌ناپذیری را به تولیدکنندگان وارد می‌کند.

در این شرایط و با وجود این چالش‌ها، از سیاست‌گذاران انتظار داریم با درک موقعیت موجود در مسیر رفع مشکلات گام بردارند و به‌ویژه از صادرات محصولاتی که در بازارهای بین‌المللی خریدار دارند، حمایت و بدین ترتیب کسری ارز دولت تأمین شود. وی در ادامه گفت: تولید محصولاتی با ارزش افزوده بالا و صادرات آن باید در اولویت‌های مسئولان باشد. بدین ترتیب از ارز حاصل از آنها برای واردات مایحتاج عمومی مردم استفاده شود.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که حمایت دولت از صادرات صنایع معدنی و فلزی زمینه تأمین ارز ضروری کشور را فراهم می‌کند. به‌علاوه آنکه این صنایع می‌توانند در مسیر توسعه حرکت کنند.

صنعت فولاد در طول سال‌های گذشته تلاش کرده نیاز خود را از داخل تأمین کند، اما همچنان برای تأمین برخی مایحتاج خود به واردات نیاز دارد که می‌تواند آنها را از ارز حاصل از صادرات خود تأمین کند؛ بنابراین تداوم صادرات فولاد به منزله تداوم فعالیت این صنعت از یک‌سو و تأمین ارز مورد نیاز

می‌شود، زندگی ما به دلار گره خورده است. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تعیین نرخ شمش فولاد مبنای تعیین نرخ آهن اسفنجی و حلقه‌های پایین‌دستی یعنی محصولات نهایی است. بدون تردید این سیاست اشتباه است و باید مورد بازبینی قرار گیرد.

سیاست‌های داخلی مهم‌تر از استراتژی‌های خارجی

وی در ادامه افزود: مهم‌تر از سیاست‌های ترامپ و ایالات متحده، اقدامات و استراتژی‌های متولیان امر در داخل کشور است که بر عملکرد صنایع اثر می‌گذارند. متأسفانه اتخاذ سیاست‌های اشتباه در طول سال‌های گذشته تأثیر منفی بر عملکرد این صنایع داشته است.

اعتباری گفت: درحال حاضر در بازار فولاد شاهد رشد نرخ دلار و به تبع آن افزایش نرخ آهن آلات هستیم. اما این بازار خریدار ندارد. خریداران این بازار نیز مصرف‌کننده واقعی نیستند، بلکه با هدف حفظ ارزش پول خود به این بازار روی می‌آورند.

کما اینکه بررسی روند خرید و فروش در این بازار حکایت از آن دارد که در روزهایی که نرخ دلار افزایشی است، تقاضا برای خرید محصولات فولادی افزایش می‌یابد. اما در روزهایی که نرخ ارز ثابت است، هیچ خریداری در بازار آهن‌آلات دیده نمی‌شود.

کشور از سوی دیگر است.

کشور از سوی دیگر است. **تحریم، نقاط قوتی هم داشت** شهرستانی افزود: براساس بررسی‌های انجام‌شده ازسوی انجمن تولیدکنندگان فولاد، ۲ سال گذشته تولید هر تن فولاد، ۱۲۰ دلار نیاز ارزی داشت. اما در طول ۲ سال اخیر، فعالان این صنعت تلاش کرده‌اند با بومی‌سازی بخش قابل‌توجهی از نیاز خود را از داخل کشور تأمین کنند.

در همین حال تبادل اطلاعاتی میان شرکت‌های فولادی آغاز شد تا بدین ترتیب نیاز این صنایع از طریق ظرفیت‌های داخلی برطرف شود. در نتیجه این ۱۲۰ دلار درحال حاضر به ۸۰ دلار کاهش یافته است.

در ادامه برنامه داریم که نیاز ارزی این صنایع تاپایان امسال به ۵۰ دلار به‌زای هر تن تولید کاهش یابد.

در نتیجه باید اقرار کرد که این دست‌اقدامات از یک‌سو صرفه‌جویی ارزی را به دنبال دارد و از سوی دیگر، رکورد سالانه افزایش تولید توسط این صنعت شکسته می‌شود. تا جایی که صنعت فولاد ما درحال حاضر در رتبه دهم جهان قرار دارد. در سال جاری نیز تولید بیش از ۳۰ میلیون تن فولاد و محصولات فولادی برنامه‌ریزی شده است؛ یعنی باید به تحقق اهداف سند چشم‌انداز توسعه در افق ۱۴۰۴ امیدوار باشیم.

وی در پایان با اشاره به اثرات مثبت تحریم‌ها بر عملکرد صنایع فولاد گفت: با اعمال تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت فولاد کشور، روند توسعه در این صنایع با مشکلاتی روبه‌رو شد. به‌ویژه که بسیاری از شرکت‌ها به استفاده از تجهیزات و توان داخلی باور

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان خبر داد

رکورد تولید ۶ ماهه فولاد شکسته شد

شده بود، کارکنان عبور فولاد خوزستان در مسیر تحقق شعار سال ۱۳۹۹ گام برداشتند و به ندای رهبر انقلاب لبیک گفتند. این رکورد تولید نسبت به سال ۹۷ بیش از ۶۷ هزار تن افزایش داشته است. دستیابی به این میزان تولید در چنین شرایط دشواری، نشان از تلاش و کار با تکیه بر ایمان و اعتقاد به موفقیت روزافزون دارد.

محمدی در ادامه اظهار کرد: این موفقیت را مدیون شهدا، جانبازان و ایثارگران ۸ سال دفاع مقدس هستیم. در آن زمان سربازان



عکس: سیدرضا شهرستانی

این فعال بازار فولاد گفت: اقتصاد ما از مرحله بیماری هلندی عبور کرده و به مرحله رکود بسیار شدید تولید، خرید و فروش و رشد قابل‌توجه قیمت‌ها رسیده است. رشد بی‌رویه قیمت‌ها، کاهش ارزش ملی پول، رشد ارزش دلار صنایع ما را با چالش‌های بسیار اساسی روبه‌رو می‌کند.

در سایه رشد روزافزون قیمت‌ها از قدرت تولید صنایع کاسته می‌شود، در چرخه رکود شدید قرار می‌گیریم و از قدرت خرید خانواده‌ها کاسته می‌شود؛ بنابراین از تصمیمات امریکا مهم‌تر، سیاست‌های داخلی است که در قبال صنایع اتخاذ می‌شود.

در نتیجه انتظار می‌رود این چرخه معیوب زنجیره فولاد برطرف شود. در غیر این صورت در آینده نزدیک شاهد جهش قیمتی مجدد نرخ تیرآهن و میلگرد خواهیم بود. اما در ادامه هیچ خرید و فروشی در این بازار انجام نمی‌شود و بدین ترتیب روند تولید کارخانه‌ها با مشکل روبه‌رو می‌شود. بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود برای رفع این مشکلات پا پیش بگذارند.

متأسفانه دوستی میان تصمیم‌گیران و متولیان امر یکی از دلایل اصلی ایجاد چالش در بازار فولاد است که باید هرچه سریع‌تر برطرف شود. در غیر این صورت شاهد بروز چالش‌های اساسی در این بازار خواهیم بود.

نداشتند. با آغاز و تشدید تحریم‌ها، سرعت اجرای این پروژه‌ها کم شد.

اما در سایه همین محدودیت‌ها به توان داخلی بیش از پیش توجه شده و بیشتر در مسیر ساخت داخل و بومی‌سازی گام برداشته‌ایم. این خودباوری و اتکا به توان داخلی که ذیل تحریم‌ها ایجاد شده، نوید درخشانی برای صنعت فولاد و آینده روشنی در انتظار صنعت فولاد ما است.

سخن آخر...

با وجود تهدیدهای ایالات متحده برای فعال کردن مکانیسم ماشه برجام، مخالفت سایر کشورهای امضاکننده این قرارداد، امتیاز مثبتی را در پرونده برجام به نفع ایران ثبت کرد. با این وجود، برخی کارشناسان اعتقاد دارند این کشور که درحال حاضر بزرگ‌ترین اقتصاد جهان است از ابزارهای قدرت خود برای همراهی سایر کشورها استفاده می‌کند. بسیاری دیگر نیز معتقدند این مکانیسم از مدت‌ها پیش فعال شده است. به‌عنوان مثال، صنایع معدنی و فلزی در طول ۲ سال گذشته بارها تحریم شده‌اند و در شرایط دشوار توانسته‌اند به حیات خود ادامه دهند. در چنین موقعیتی اقدامات سختگیرانه و اتخاذ سیاست‌های اشتباه از سوی مسئولان دولتی اشتباه است و باید اصلاح شود. این گونه تصمیمات اشتباه در مسیر فعالیت این تولیدکنندگان سنگ‌اندازی کرده و تداوم فعالیت را در چنین شرایط دشواری بیش از پیش دشوار می‌کند.

تمرکز ذوب آهن تأمین ریل داخل کشور است



سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال جاری جلوگیری از واردات ریل مترو و راه آهن به کشور است. به‌گزارش روابط عمومی شرکت ذوب آهن

اصفهان، مهرداد تولاتیان، معاون بهره‌برداری این شرکت با بیان این مطلب افزود: شرکت ذوب آهن اصفهان در سال جاری با توجه به نیاز داخل، تمرکز بر صادرات ریل نخواهد داشت.

اولویت این شرکت، تأمین نیاز داخلی است. درحال حاضر ریل ذوب آهن مطابق با استاندارد روز جهان تولید می‌شود و این شرکت موفق شد گواهینامه استاندارد ملی برای ریل تولیدی خود دریافت کند.

معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه حتی تا نیمه نخست سال آینده نیز تعهد تحویل ریل برای ۶ محور مهم کشور در دستور کار ذوب آهن قرار دارد، اظهار کرد: با توجه به سیاست وزارت راه و شهرسازی بر توسعه حمل‌ونقل ریلی، شرکت ذوب آهن درحال حاضر با توجه به نیازهای موجود کشور می‌تواند ۱۰۰ درصد نیازهای ریلی داخل را تأمین کند و در این‌باره با وزارت راه و شهرسازی در تعامل و هماهنگی کامل قرار دارد.

وی افزود: شرکت ذوب آهن اصفهان اکنون برای تمام پروژه‌هایی که تا یک سال و نیم آینده در برنامه وزارت راه و شهرسازی است، قرارداد منعقد کرده و ماهانه با دستور این وزارتخانه برای محورهای مختلف ریل را ارسال می‌کند.

وی با بیان اینکه در دنیا برای محصولات استانداردهای زیادی تعریف شده، تصریح کرد: زمانی که یک محصول برای نخستین بار در کشور تولید می‌شود، با توجه به اینکه در آینده رقابتی وارد بازار می‌شوند، استاندارد برای آن محصول مطابق با استانداردهای جهانی تعریف می‌شود تا محصول کیفی وارد بازار شود.

معاون بهره‌برداری شرکت ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه درحال حاضر ذوب آهن برای صادرات ریل با استاندارد DE اروپا در تلاش است، افزود: زمانی که محصول جدیدی تولید می‌شود استاندارد آن باید با استانداردهای این کشور و منطقه تطابق داده شود و بعد از دریافت استاندارد ملی برای صادرات آن تلاش می‌شود.

وی با اشاره به ضرورت دریافت استاندارد ملی ریل ذوب آهن، گفت: اگر در آینده مجموعه و کارگاه دیگری اقدام به تولید ریل کرد، ملزم به رعایت این استانداردها خواهد بود تا هر نوع ریلی وارد بازار نشود.

تولاتیان با تأکید بر اینکه درحال حاضر شرکت ذوب آهن تنها تولیدکننده ریل در کشور است، خاطر نشان کرد: با وجود اینکه ذوب آهن رقیبی در تولید ریل ندارد، به‌عنوان تنها فروشنده به بورس کالا ورود کرده است و خریداران براساس قیمت تعیین‌شده در بورس کالا محصول مورد نظر خود را خرید می‌کنند.

وی با بیان اینکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران خرید ریل مورد نیاز خود را از طریق مناقصه انجام می‌دهد که ذوب آهن اصفهان در تمام مناقصه‌ها شرکت و تنها برنده آن است، افزود: البته شرکت‌های کوچکی وجود دارند که نیازمند ریل‌گذاری در کارخانه و مجموعه خود هستند که بدون برگزاری مناقصه، ریل مورد نیاز خود را از بورس کالا خرید می‌کنند.

معاون بهره‌برداری ذوب آهن اصفهان درباره قیمت‌گذاری ریل ذوب آهن در بورس کالا، گفت: برای اینکه در حق خریداران اجحاف نشود و ذوب آهن متهم به انحصار نشود، ریل تولیدی این شرکت در بورس کالا عرضه و فروخته می‌شود.

وی با بیان اینکه سیاست موجود وزارت صنعت، معدن و تجارت جلوگیری از واردات ریل مترو و راه آهن به کشور است، اظهار کرد: اگر هر مجموعه‌ای تمایل به واردات ریل داشته باشد تا زمانی که شرکت ذوب آهن تأییدیه کتبی آن مبنی بر نداشتن شرایط تولید آن و... را صادر نکند، وزارتخانه نیز مجوز واردات ریل را نخواهد داد.

تولاتیان با بیان اینکه پیش از این، ریل از روسیه، هند، چین، ترکیه و... وارد کشور می‌شد، تأکید کرد: درحال حاضر واردات ریل به کشور نداریم و این موضوع موجب جلوگیری خروج ارز از کشور می‌شود.

وی درباره ورود ذوب آهن برای تأمین ریل راه آهن قطار سریع‌السیر اصفهان - تهران، اظهار کرد: ریل تولید ذوب آهن برای خطوط پرسرعت ذوب آهن قابل استفاده است و جای هیچ نگرانی وجود ندارد و ریل مورد نیاز این پروژه مطابق استاندارد تولیدی ذوب آهن است.



مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



محمد اعتباری



سیدرضا شهرستانی



تولید، ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن شمش فولاد پیش‌بینی شده است. مدیرعامل فولاد خوزستان بیان کرد: بدون شک همه توان خود را به کار می‌گیریم که به اقتصاد بدون نفت کمک کنیم و به مانند سال‌های گذشته، با اولویت تأمین نیاز داخل، درصدی از این تولید به صادرات اختصاص دارد.

به‌دست آمد. مدیرعامل فولاد خوزستان ادامه داد: از سویی در ۴ نوبت رکورد تولید ماهانه در فروردین و خرداد و رکورد تولید روزانه در ۱۴ فروردین و ۲۴ اردیبهشت ارتقا یافت. محمدی در پایان اظهار کرد: شعار محوری سال ۱۳۹۹ فولاد خوزستان «تکمیل زنجیره ارزش و تحول در تولید محصولات خاص با تمرکز بر طرح‌های توسعه، ایمنی، محیط‌زیست و بهداشت محیط کار و تقویت سرمایه‌های انسانی» است و برنامه سالانه